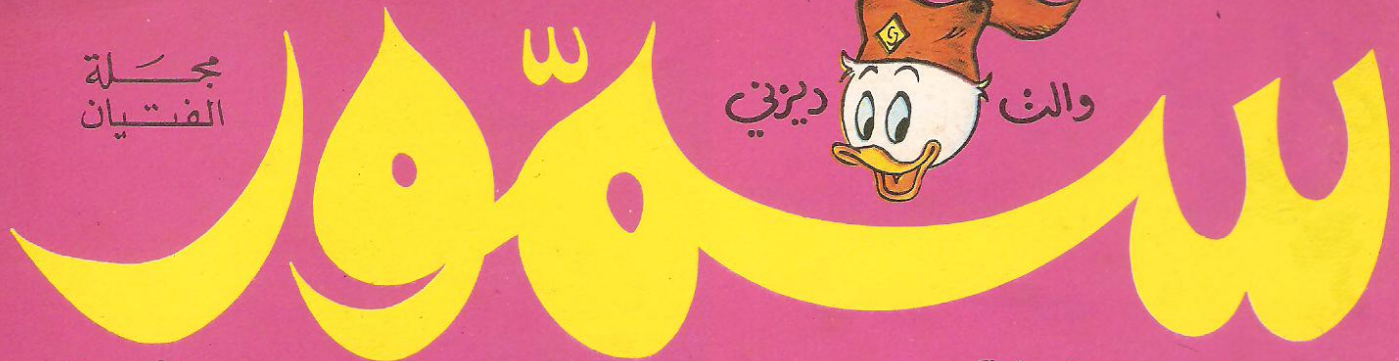


والث

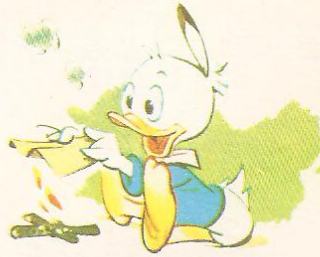


المجرب (الساحوري)

تعالج اداسعاف الاوليت

لبنان ٤٠٠ - في سوريا ٤٠٠ - في الأردن ٥٠٠ - في العراق ٦٠٠ - في الكويت ٥٠٠ - في السعودية ٦٠ - الإمارات العربية المتحدة ١٠ - البحرين ٦٠ - قطر ٦٠ - عمان ٦٠٠ - السودان ٦٠٠ - ليبيا ١٠٠ - تونس ٤٠٠ - الجزائر ٥٠ - المغرب ٤٠ - قبرص ٥٠٠ - م - اليمن الشمالية ١٠٠
 France 6F F Grande Bretagne 70P

سَمُور



من الصديق زياد مردم بك - سوريا
● اريد ان اعرف من هو مكتشف اشعة اكس، وكيف اكتشفها! وهل بإمكان أحد السمامير ان يعمل مثلها في بيته.
الجواب: قصة «اشعة اكس» بدأت منذ مائة سنة، في اواسط القرن التاسع عشر اكتشف هنريش كيسلر ان الكهرباء التي تمر في انبوب فارغ تعطي اشعة جميلة. ثم برهن الانكليزي «ويليم كروكس» ان هذه الاشعة الجميلة تحمل جزيئات مكهربة ثم برهن «هنريش هرتز» ان هذه الجزيئات بإمكانها اختراق اوراق ذهبية دقيقة. ثم وضع تلميذه لينارد «شبابيك» من الذهب والبلاتين لكي تخرج هذه الاشعة من الانبوب الى الهواء. عام ١٨٩٥، قام «وليهام رونتجن» بأول تجربة لهذه الانابيب بدون «شبابيك» فلاحظ ان بعض انواع البلور تتركب بشكل غريب. وكان يعرف ان الاشعاع لا يمكن اختراق البلور. اذا هناك اشعاع غريب اخر اطلق عليه «اشعاع اكس» اي الغريب.
اما صنع «اشعاع اكس» في منزلك، بإمكانك صنع ذلك اذا كان عندك انبوب وتفرغه من الهواء وتضع به متقذين كهربائيين (إليكترود) فيجري «الايكترين» بين «الكاثود» (قطب سالب) و«الانود» (قطب موجب). وهذا ما لا انصحك به يا صديقي لانه خطر.

من الصديق محمد محمود اسعد - الزرقاء - الاردن
● ابعث هذه الرسالة لاشكر جهودكم في سبيل الوعي والمعرفة. وقد اسسنا نادي سمور الثقافي. واصبح عددنا ٢١ عضواً. ويشترط في من يريد الاشتراك في هذا النادي ان يتحلى بالاخلاق الحميدة والاجتهاد في الدراسة. وعنوان النادي: نادي سمور الثقافي - الاردن الزرقاء بواسطة رئيس النادي محمد محمود اسعد (١٦ سنة).

الجواب: ونحن ننشر اسماء اعضاء النادي كما وعدنا للتشجيع: محمد محمود اسعد - نائبة الرئيس منى الجمل - امين الصندوق وفاء الجمل السكرتير الخاص: موسى عبد الحافظ حسام محمود. مصطفى محمد. سمير محمد. طوني نجيب. عبدالله عباس. ناجي حلمي - عصام علي - عماد حمد - دالترجا. احمد محمد. محمد صالح - امجد زغل - حسين توفيق - محمد علي - منال يوسف. ماجد سليمان. اسماعيل ابراهيم.

الصديق حازم غازي. المملكة العربية السعودية.
● احب مراسلة السمورة منتهى تديم باللغة العربية او الانكليزية.

الجواب: نحن لا نعطي العناوين. نكتفي بنقل طلبك واعطاء عنوانك بالسعودية الذي هو حازم غازي دروين خويدر. باب مكة، مدرسة المنهل، جدة - السعودية.

في هذا العدد

● من سمور الى سمور،	صفحة ٢
● مدينة علوم	
● البندقية في خطر	صفحة ٤
● رياضة	
● كيف تصبح بطلاً في سباق السيارات	صفحة ٨
● عالم الفضاء	صفحة ١٨
● الكشكول	
اغسطس حطة - نطة	
ملصق: الجوائز الكبرى	
النجدة يا سمامير	
● رياضة فكرية	صفحة ٢١
● تاريخ	
بيروت	صفحة ٢٨
● العالم الخفي	
الساموراي	صفحة ٤٣
● اضحك مع سمور	صفحة ٤٧
● قصص مصورة	
الجدّة لا تتوقف عن العمل	صفحة ١٢
نقطة الضعف	صفحة ٣٥

رئيس التحرير - المدير المسؤول
سالم الجسر

الامتنان - الاعلانات

Middle East Media (M.E.M)

ميدل ايست ميديا

بيروت/ لبنان:	باريس / فرنسا:	لندن / انكلترا:
١٦٨، شارع المقدسي، الحمراء	37, Avenue George V	21 John Street
ص.ب: ١١-٨٧٠٧	75008 Paris	London WC1N 2BP
هاتف: ٣٤١٥٩٧	Tel. 720 45 42	Tel. 01 - 404 55 13
تلكس: MEM ٢٢٢٨٨	Telex 612687 F Muktar	Telex 27165 Meedar

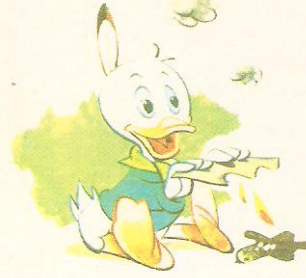
الانتاج

شركة المطبوعات العربية - باريس

©Walt Disney Productions 1980

PRINTED BY: C.I.P. BEIRUT, LEBANON. TEL. 284146 - 340455 - 56

سمور



من الصديق بسام حاج عمر. سوريا
● اريد ان اعرف ما هو اطول جسر بالعالم. ارجو ان توصلوا سلامي الى اختي فادية في فرنسا.
الجواب هناك اختلاف حول تصنيف الجسور في العالم.. فهل تريد ان تعرف ما هو اطول جسر سكة حديد، او جسر معلق، او جسر ثابت او جسر مغطى! او اكبر جسر الخ.. على كل اطول جسر يوجد في انكلترا واسمه همبر استوار بريدج وطوله ١٤١٠م. بدأ العمل به عام ١٩٧٢. اما اطول جسر معلق فهو جسر اكاشي كيكيو في اليابان وسيتم العمل به عام ١٩٨٨ وطوله ١٧٨٠م. اما عنوان شقيقتك في فرنسا فهو غير واضح. وارجو ان تكتب رقم هاتفها لتتصل بها في المرة القادمة عسى ان تكون من قراء سمور لتعرف اخبارك.

من الصديق رزوق جوزيف خياط - الكويت.
تلقينا رسالتك بالانكليزية بسرور. بخصوص الحصول على سمور باللغة الانكليزية اتصل بادارة والت ديزني في اميركا التي تصدر النشرة الانكليزية التي لا توزع في فرنسا.

من الصديق زهير عبدالله الشيخ حسين - السعودية ، الشرقية - القطيف.

● من هو الغضنفر ومن هي امه وابوه
الجواب: الغضنفر هو الاسد وانتاه تدعى اللبوة.

من الصديق منال صلاح عبد الشافي - جمهورية مصر العربية.
● اود التعرف على سمامر جدد.. العنوان هو: جمهورية مصر العربية - جرجا. شارع فائق، عمارة الزوبعة، فوق المحكمة الشرعة، السن ١٢ الهواية: القراءة والتأليف.

من السمور عبد الناصر فرج. دمشق - دوما. ١٠ سنوات
● هل صحيح ان اجساما مجهولة طائرة (اطباق طائرة زارت يوما الارض) وهل توجد حياة على كواكب اخرى!
الجواب: هذا سؤال محير فعلا. حتى الآن تدرس لجان شبه حكومية في كل من الولايات المتحدة وفرنسا هذا الموضوع جديا وتتابع كل خبر عن الصحن الطائرة وغيره وتتلقى بصدها الاخبار من الشرطة والدرك الخ... وقد صدر اكثر من مائة كتاب ومنشورة عن الصحن الطائرة وسكان الكواكب الاخرى. منها ما يؤكد ومنها من ينفي وجود السكان في الكواكب الاخرى. الا ان العناصر التي سببت وجود الانسان موجودة في كواكب اخرى غير الارض. وقد صنعوا اول خلية حية في مختبر بانكلترا بتعريض بعض الغازات للكهرباء... اذا كل شيء معقول!

من الصديق بن عللا منسي - تونس.
الجواب: رسالتك حول عدم وصول العديدين السابع والثامن الى تونس لاقت الاهتمام اللازم، ونحن ندرس طريقة وصول سمور الى شمال افريقيا بانتظام... وشكراً.

من الصديق زياد سعسع - دمشق.
الجواب: حولنا الى الادارة طلبك للحصول على العدد السادس من سمور، فاذا كان متوفراً لديها ارسلته لك.

من السمور باسل السعدي - دمشق
● ما هي اول قصة لوالث ديزني!
الجواب: انها قصة ميكي ماوس وصدرت عام ١٩٣٠.

من الصديقة اسماء الصوفي - حمص سوريا
● اريد ان اعرف اذا كان سالم الجسر رئيس تحرير سمور هو نفسه الذي يكتب في المستقبل! ثم ما هو اجمل طائر في العالم واجمل حيوان بحري واجمل حيوان بري!
الجواب: انت الراحبة يا صديقتي الصغيرة. اذ انني اكتب في المستقبل وسمور ومجلات اخرى عربية. واعرف بلد حمص الجميلة ولي اقارب فيها. اما اجمل طائر فهو الطاووس واجمل حيوان بحري فهو الدلفين واجمل حيوان بري هو الغزال... ثم القضية قضية ذرق وربما هناك من يفضل غيرها!

من الصديق عبد الرزاق حجاز - اللاذقية - سوريا.
● انا احب الرياضة فهل تستطيعون ان تخبروني بقصة الكاراتيه باختصار!

الجواب: قصة الكاراتيه طويلة جداً نلخصها لك باسطر... تقول الاسطورة الصينية: ان مخترع الكاراتيه طبيب صيني يدعى «هاواتو» (٢٦٥ - ١٩٠ ق.م). لقد وجد هذا الطبيب مجموعة من الحركات التي تساعد على تهدئة اعصابه، وتنمية عضلاته. قام (١٩١٢م). طردت عائلة «شنغ» عائلة «منغ» من الحكم. فأسس مؤيدي عائلة «منغ» معهداً شهيراً على جبل «سو» اسمه «شاوولن». التجأ افراد هذا المعهد الى التنكر بزى الكهنوت. كان على كل منتسب الى هذا المعهد ان يخضع لشروط صارمة منها: حلق الرأس والطاعة العمياء لرئيس المعهد ونسيان الماضي والانسلاخ عن كل رباط عائلي... وكان يتألف المعهد من فئتين: الرهبان الذين يقضون وقتهم في العبادة... والانصار وهم الفئة المعدة ليوم الانتقال. وكان هؤلاء الانصار يتدربون ليصبح الواحد منهم قادراً على التغلب على عشرين رجلاً. ومن هنا جاءت الكاراتيه التي يتطلب سرد قصتها كتاباً كاملاً عسى ان نقدم قسماً منه في المستقبل.

من الصديق عماد عبد الشاويش - الكويت.
● انا صديق احب ايجاد صديق انكليزي يحب مراسلتي. هوايتي كرة القدم وقراءة قصص الفضاء.
الجواب: الى من يرغب من قرائنا في انكلترا او غيرها مراسلة الاخ عماد بالانكليزية هذا هو عنوانه: عماد عبد الشاويش، رملية مدرسة الرملية الداخلية المعدة للصبيان. الكويت.

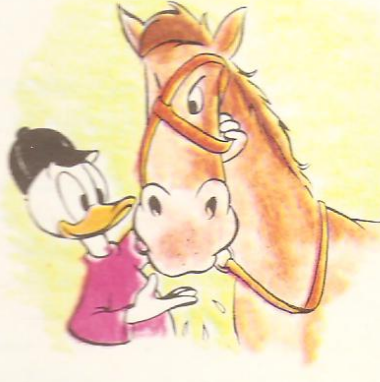
هذه الصفحة هي لكم ايها السمامير. اكتبوا لنا على العنوان التالي:
SAMMOUR 37, Avenue George V 75008 Paris

تعالوا نتعرف على الحصان!



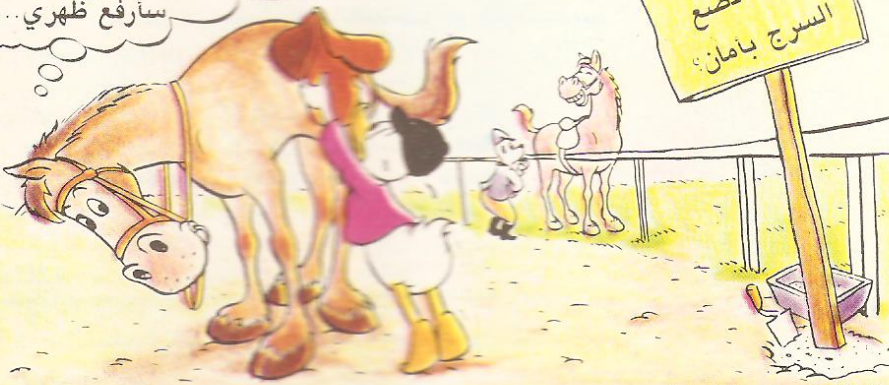
يجب ان تكون حذراً ايها السموور عندما تقترب من الحصان. فالحصان، مهما كان هادئاً، يمكنه ان يؤذيكَ اذا فاجأته! دع

لا شك ان العديد من السمامير يودون ركوب الخيل! ومجلة «سمور» ستجرب ان تعلمكم ذلك... ولكي نسلي الذين توفرت لهم الفرصة وأخذوا دروساً في الفروسية واولئك الذين يحملون بذلك، لننتبع معاً السموور دونالد في اولى محاولاته.



كم هو مدهش ان تضع لأول مرة هذه الشبكة في رأس الحصان، وهي تضم الرسن واللجام. يجب ابعاد فكي الحصان باصبع من اليد اليمنى لوضع اللجام بسرعة بينهما، في نفس الوقت ترفع اليد اليسرى الحزام الاعلى نحو الأذنين. وهذا لا يتم بالشكل الجيد الا اذا ادرت

يجب ان يتعلم كل شيء حتماً! سارفع ظهري...



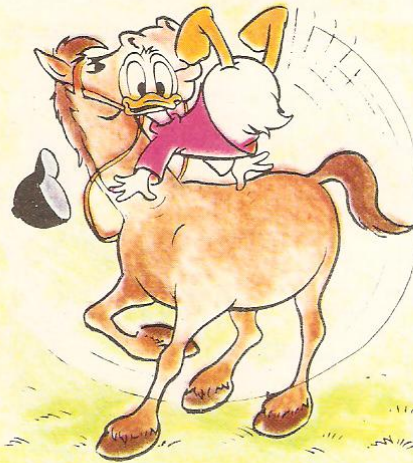
المطالعة وحدها لا تكفي كي يتعلم المرء وضع السرج بصورة جيدة ومناسبة على ظهر الحصان، لاسيما وان هذا الاخير لا يحب التعرير. نك ان السرج يحك ظهره عندما

يجب ان تتعلم كيف تحظى بتقدير ومحبة الحصان. فالحصان قد يرتكب هفوات غير مستحبة احياناً، وعن غير قصد، يدفع ثمنها الفارس الغير متمرس والذي ترك انطباعاً لدى الحصان بأنه لا يعرف ماذا يريد تماماً!



الحصان يشعر بوصولك بمناداتك له باسمه، ثم اذهب بعفوية نحو كتفه وداعبه بلطف وانت تكلمه. لقد تعودت الخيل على ان يقترب منها المرء من جانبها الايسر اي من جهة امتطائها، بعد وضع السرج على ظهرها. ولكن عليك ايضا ان تعود حصانك على الاقتراب منه من الجهة اليمنى ايضا.

الحصان لا يحب الفارس الأرعن ولا يأمن له إذ ان هذا الأخير يفقده صبره بسرعة. وهو لا يحتمل الذي لا يعرف ما يريد بالضبط لذلك يجب ان تكون معه صريحا وصادقا.



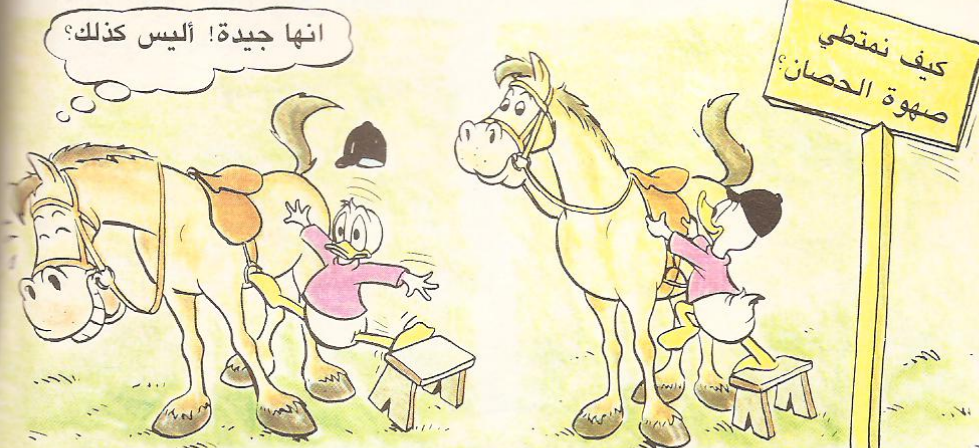
ظهرك للحصان ووضعت كتفك اليسرى تحت رأسه. وفي حال هز الحصان رأسه في هذه اللحظة، فهذا يعني المداعبة لا الرغبة في الهرب او جعل فارسه يخاف!



يمشي الهويئة او يجري. واذا علق شيء ما بين السرج وجلده فان هذا يؤدي الى جرحه! لذلك فان الفارس الجيد ينظف ظهر حصانه بالفرشاة قبل وضع السرج عليه وشد الحزام. لكن الحصان لا يعجبه هذا كثيراً. وأحياناً يعاكس فارسه ويحتج. ومع ذلك يجب وضع السرج في مكانه والا فالعواقب ستكون وخيمة بالنسبة للفارس!

إمتطاء الحصان ...

والآن اليكم الأمور الجديدة..
وحلم كل الذين يحبون ركوب
الخيول. ولكن قبل اطلاق العنان
للحصان بحرية في الاماكن
الشاسعة، هناك بعض
الملاحظات.



الحصان مرتفع! ويتحرك أيضاً على أربع قوائم! اما الفارس فليس لديه سوى رجل واحدة وهي اليسرى ليرفعها ويضعها في الركاب. وعندما يحاول امتطاء الحصان يدفعه نحو اليمين. ما العمل اذاً كيلا يبتعد الحصان؟ الفارس الجيد عليه دائماً ان يستخدم بمهارة الرسن، بيده اليسرى يمسك

الفارس الحقيقي، من الجنس
الناعم او الخشن، يعرف تماماً
كيف يوجّه حصانه أكان يمشي
الهويئة او يجري! فالتفاهم بينهما
متبادل. والحصان يحب فارسه
لأنه هو أيضاً يحبه ويحترمه.



في المرة الاولى تبدو الأرض بعيدة وخطرة وأنت على ظهر هذا الجبل المتحرك. ولكن من على هذا الارتفاع فقط تستطيع ان تكتشف انك فارس جيد.

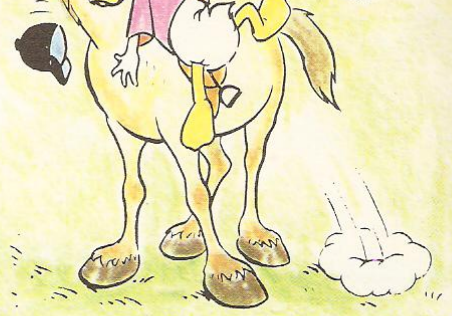


والأكثر صعوبة عدم تمكنك من الحفاظ على توازنك وانت على ظهر الحصان حتى ولو كان يسير ببطء. ولا يمكنك كذلك ان توقف حصانك دون أية حركة. ان هذا من اصعب الأمور، حتى انه اصعب من عمل «الكابوي». ان الميزة الأولى للفارس هي طريقته في الامتطاء.

قلت سابقاً انه لم يشد
حزام السرج.



سأعضه!

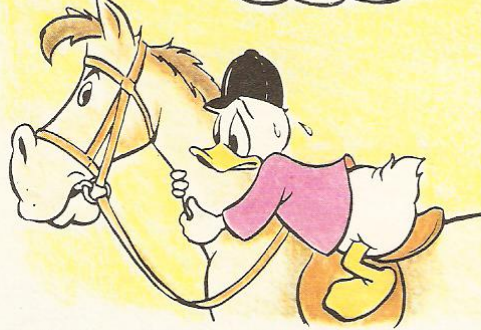


الرسن فوق رقبة الحصان على ان يكون الرسن من الجهة اليمنى اقصر منه في الجهة اليسرى. وكما ان الرسن متصل باللجام. فان الحصان يميل برأسه تلقائياً الى الجهة اليمنى وبمؤخرته نحو الجهة اليسرى. اي يقترب من الفارس...

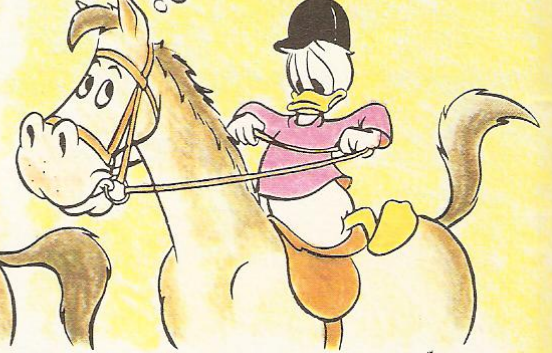
حوافري ترعد!
هل سيسطيع المحافظة
على توازنه؟



حسناً! لقد تقدم كثيراً
الى الامام!



هل سيسطيع شد فخذه؟



تعلم هذا التمرين يتطلب مدة لا بأس بها وبالترويض ايضاً. حتى ولو كنت موهوباً لا بد من قضاء ساعات كثيرة في التمارين. حافظ دائماً على ليونة جسمك ويديك وعلى برودة اعصابك وهدوءك مهما فعل الحصان، والا فلن تنل اي شيء منه.

حركات جسمك وانت على ظهر
الحصان تمنحك وضعاً افضل من
الوضع الذي يمنحك اياه السوط او
المهماز. ويمكنك بكل امان ان
تكتشف لذّة الجري او مشي
الهوينة. والآن يمكنك ان تتبارى
وتبلغ الدرجة الاولى وتأمل في ان
تصبح فارساً حقيقياً.

ألم يستطع قراءة
الليافطة قبل الآن؟



يجب ان يكون ظهره مستقيماً ومرناً وملتصقاً بالحصان بواسطة الفخذين والرجلين
لكن الكتفين والذراعين والرأس تبقى طليقة. اليدان مستقيمتان مع الذراعين وبعيدتان
الواحدة عن الأخرى ٢٥ سنتم. وفي كل الحالات يجب رفع الابهامين.

كيف تصبح بطلاً في سباقات الفئة الأولى؟

عند المنعطف
يزيد وزن رأس
المتسابق ٣٠ كغ.

حصان لكل كغ.

البس بزتك وحذاءك الخاص، وضع قبعتك ثم اجلس
في مقعد سائق سيارة السباق... فسوق نأخذك الى
حلبة سباق السيارات في هوكنهايم في المانيا لتحاول
ان تنقصر وتحصل على الجائزة الكبرى!

يبقى ١٩ دورة.. يا للشؤم!
انا اعشق سباق السيارات.
اريد ان اصبحت بطلا للعالم هذه
السنة...
انا واحد من السائقين
الـ ١٥ الجديرين بقيادة
السيارة ذات المقعد الواحد
وبسرعة تتجاوز الـ ٣٠٠ كلم في
الساعة. واتسابق في كل حلقات
العالم. انا سائق مشهور...
وحياتي... يا لها من حياة!

يبقى ٢٣ دورة. الضغط
طبيعي، ولكن الفرامل تعبت.
العلم الاصفر يلوح. وهذا
معناه ان شيئاً ما قد حصل!
اندريتي خرج من السباق بدون
أذى، فراملي... أه... فراملي...!
في الدورة القادمة سوف
اتوقف... وها انذا اخسر سباقا
جديداً.. لأنه في سباق
«الفئة ١» اذا توقفت ٤٠ ثانية
فانك تخسر حظك في الفوز.



سيارة الفئة ١
تقطع مسافة
٧٧,٧ م بالثانية.

امسك المقود
بسرعة ٣٠٠
كلم بالساعة

درجة الحرارة داخل ركن
السائق تبلغ ٥٠ درجة

ماذا يجري في "كواليس" السباق؟

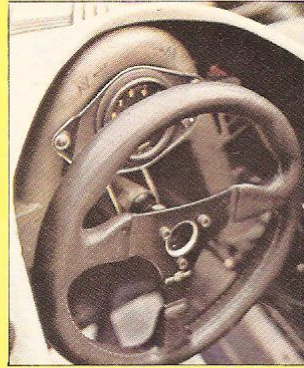
يا له من يوم صعب. مدير السباق قرر منذ زمن طويل ان نقوم بتمارين هذا الاسبوع لنحضر السباق القادم. نستيقظ في السابعة والنصف صباحا. نقوم بالركض. نتناول فطارا خفيفا. ثم تحملني طائرة خاصة من مطار اوري في باريس الى فرانكفورت. في حقيقتي توجد قبعتي التي وضعتها في اول سباق لي والتي يعرفني بلونها الصحافيون. وفيها ايضا بزتي الواقية من النار. وحذائي وقفازي. في مطار فرانكفورت استقبلني المشرف على ميكانيك سيارتي. ثم توجهنا الى حلبة السباق في هوكنهايم المعروفة بانعطافاتها المتلاحقة. بعد قليل ساتناول طعام الغداء مع باقي افراد الفريق. وسوف نتناقش في مشاكلنا.

توقف امام الكاراج ويضع السباق

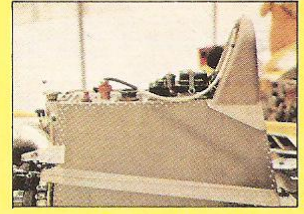
للبهو بالسرعات هناك طريقة خاصة تتطلب ان يضغط السائق على الفرامل بطرف قدمه وان يضغط في نفس الوقت على دواسة السرعة بالجانب الايمن من نفس القدم



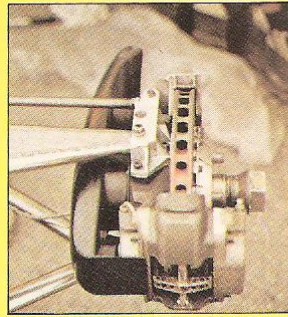
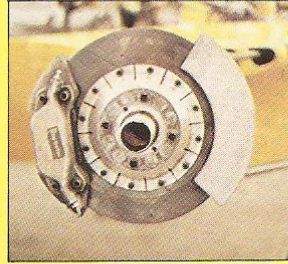
آلة قياس ضغط زيادة احتراق الوقود



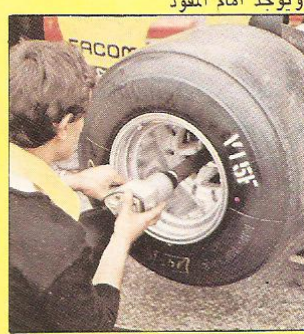
عداد اليكتروني لسرعة دوران المحرك ويوجد امام المقود



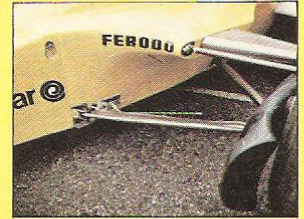
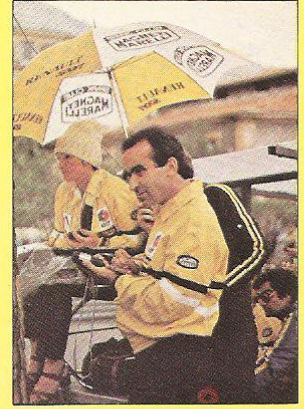
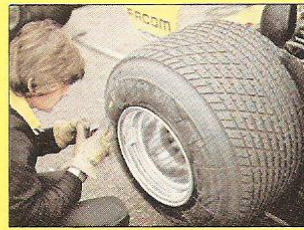
خزان الوقود يتسع لـ ٢٠٠ لتر.



الفرامل الامامية. منظر جانبي فوق وامامي تحت



العجلة الخلفية للجو الجاف والممطر



فوق. نقطة مراقبة تحت. تفاصيل الارتكاز الامامي

فوق عناصر مختلفة من سيارة رينو توربو. عناصر مشتركة بين كل سيارات الفئة ١: غطاء خزان الوقود مغلف بطبقة من الكاوتشوك محشوة بالصوف الصناعي وذلك لمنع انزلاق البنزين الى الخارج عند المنعطفات.

النصر بعد ساعتين من السباق!

جالس على قنبلة!



لا؟ انا متأكد من ان فراملي ستعمل بشكل جيد، هذه المرة. لقد اهتم التقنيون بها كثيرا! وأمل ان تقاوم علبة السرعات! يبقى علي ان اكون اكثر مقاومة وصبرا من الآخرين!

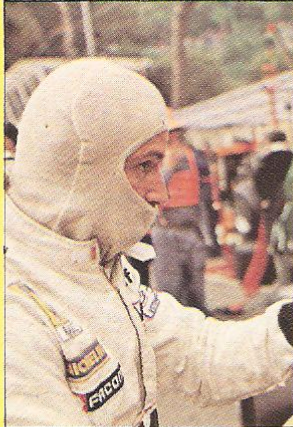
اكون قد سجلت نقاطا لحسابي من اجل الاشتراك في بطولة العالم. وعندها سأواجه الصحافة، والتلفزيون والسينما... بطل العالم سيكون ذلك نصرا جميلا، ولم

اعرف جيدا حلبة سباق هوكنهايم. اعرفها ظهرا عن قلب. انطلق بالسرعة الاولى ثم الثانية ثم الثالثة ثم الرابعة ثم الخامسة... ثم انزل بسرعتي الى الوراء من الخامسة الى الرابعة الى الثالثة واتوقف امام الكاراج المخصص ليس اعطي ملاحظات. يمد نحوي مدير الكاراج ورقة عليها الوقت الذي قطعه الآخرون. انا الرابع في الترتيب.

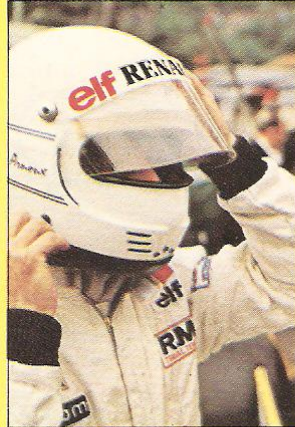
السبت الساعة الثانية والنصف بعد الظهر. انتهت التجارب. حققت افضل ترتيب. هذا المساء سأنام باكرا، وافكر بالسباق الذي سيقام في الغد. اما الميكانيكيون فسيعملون الى ساعة متأخرة من هذا الليل.

جلست في مقعد سيارتي، او على الاصح استلقيت فيها! وادرت المحرك. واخذت اسمع من خلال السماعة الموجودة في قبعتي توجيهات التقنيين: «تجارب ثبات السيارة، تجارب العجلات...». وهكذا طيلة النهار اقوم بفحص ردود فعل سيارتي وابلاغ ذلك الى المهندسين.

هذا المساء سوف اجيب على بعض اسئلة الصحفيين وسأتناول وجبة طعام خفيفة دون كحول ولن ادخن.. كما سأنام باكرا.



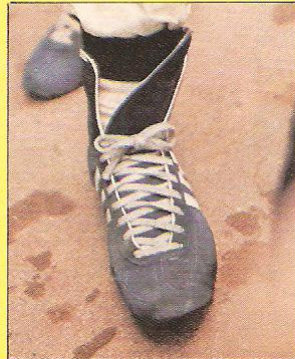
التياب الداخلية والقبعة الخاصة من مادة لا تحترق



حقل الرؤيا من الزجاج الذي لا ينكسر ولا يحترق



القفازات من مادة لا تتأثر بالحرارة وتغطي حتى الزند



الحذاء العالي يغطي ويحفظ الكاحل

بحثا عن الفعالية

صُنعت القبعة الخاصة بطريقة تسمح بالتهوية منعا لتكثف بخار التنفس على زجاجها. غلاف القفاز صنع من جلد خاص يسمح بالامساك بالمقود بشكل جيد رغم الماء او العرق. وحزام الأمان والوقاية الظاهر على اليمين مربوط من ٦ نقاط بالإضافة الى ربطة مركزية في الوسط تجعل السائق مثبتا على المقعد عند اجتياز المنعطف مما يوفر على السائق التمسك بالمقود لكي يمنع انحراف جسمه الى اليمين او الى اليسار حسب المنعطف.

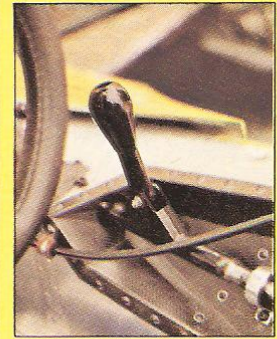


وحيدا امام ١٠٠ الف متفرج

يوما لاحد اصل الى الحلبة في الساعة العاشرة صباحا. اقوم بتجربة قصيرة حرة خارج نطاق المسابقة لكي اتأكد من ان كل شيء على ما يرام. اتناول طعام الغداء. ثم ابقى وحدي فترة من الوقت لكي اركز انتباهي جيدا. بعد ذلك تجري حفلة الافتتاح الرسمية. ويتم تقديمي مثل باقي زملائي امام ١٠٠ الف متفرج.

سأفقد من ٣ الى ٤ كيلو غرامات

ويبدأ السباق. العلم ينخفض. والمسافة ٣٠٠ كلم! سوف افقد ٣ او ٤ كيلو غرامات بسبب الحرارة والتعب. ويبلغني الموظف المسؤول عن مكانتي في السباق. اذا ربح

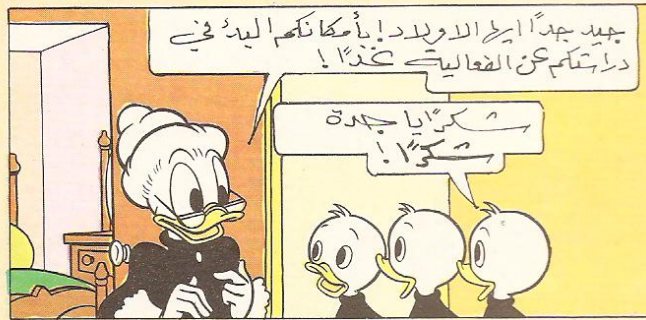
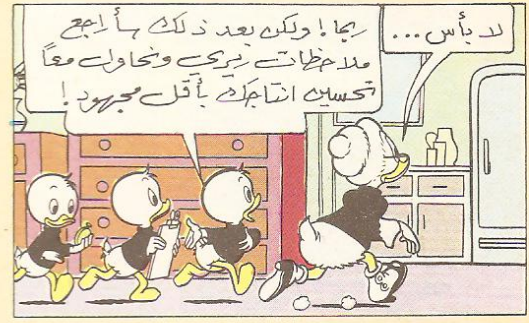
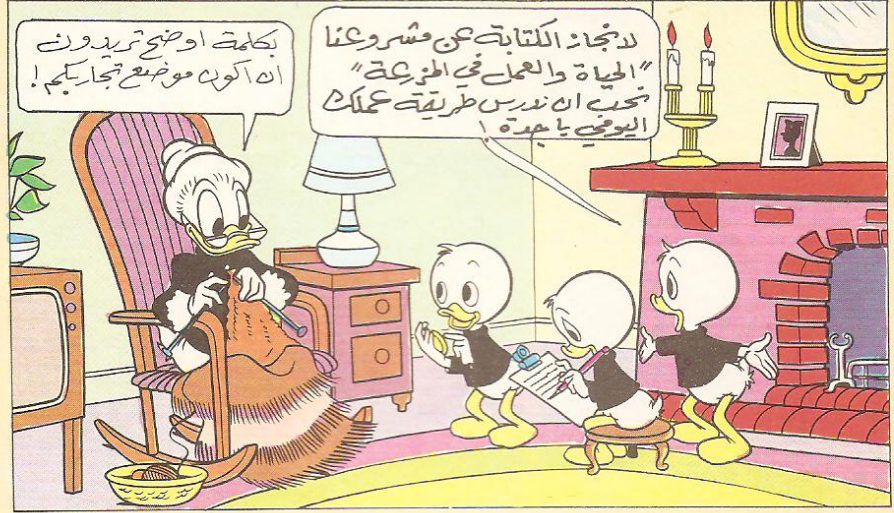


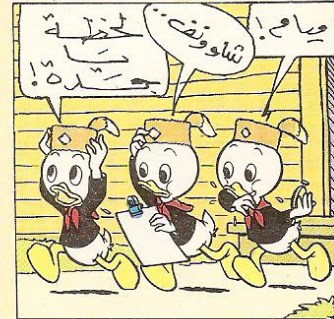
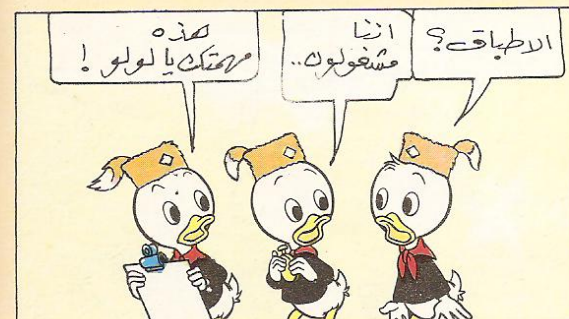
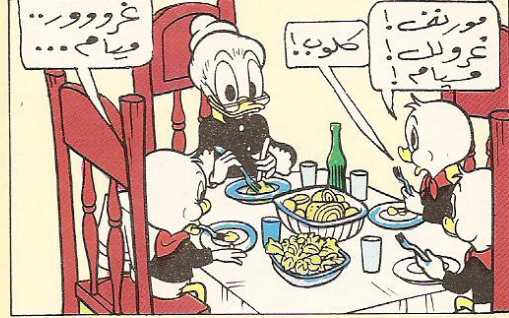
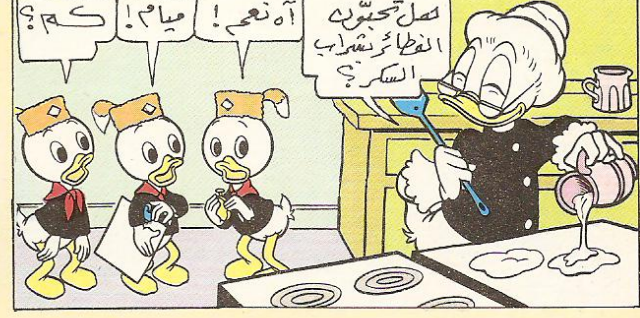
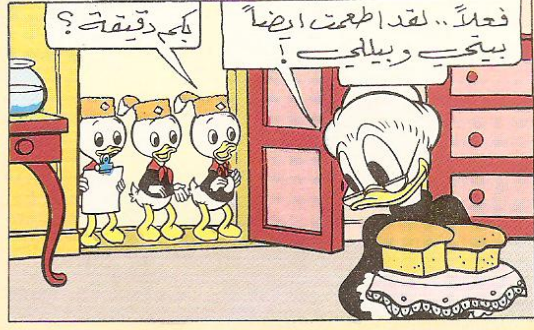
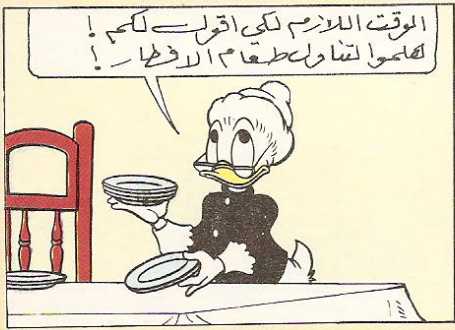
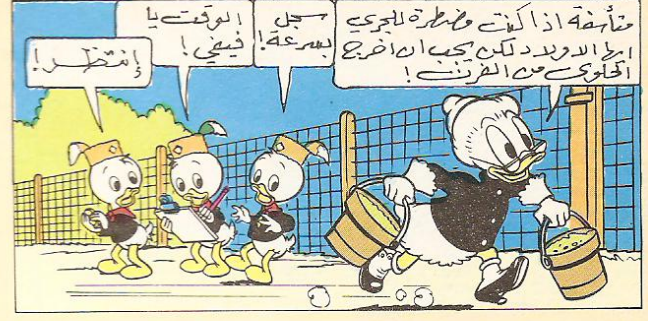
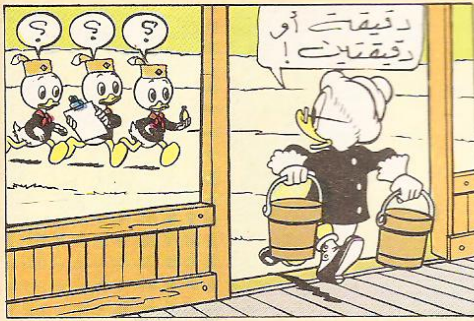
تغيير السرعة من ١ الى ٥.

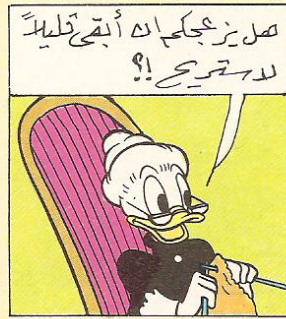
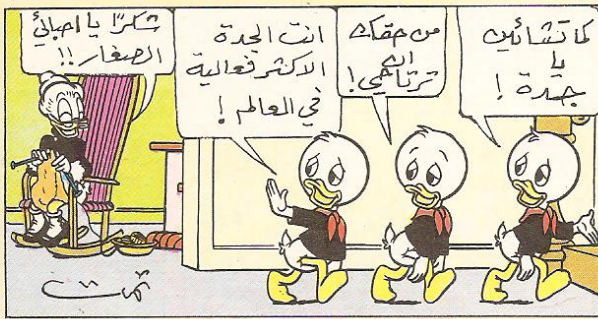
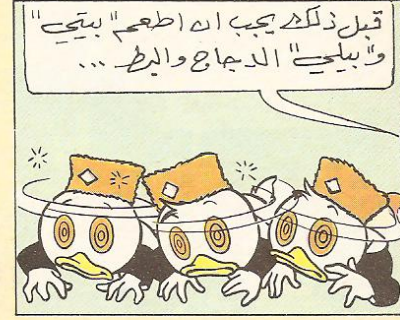
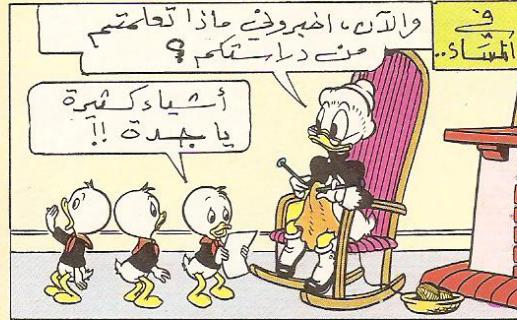
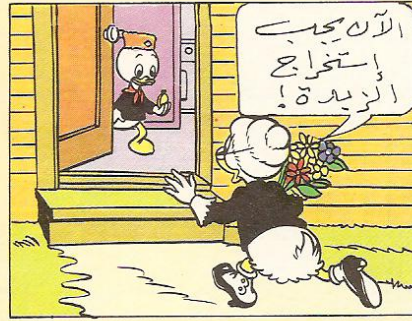
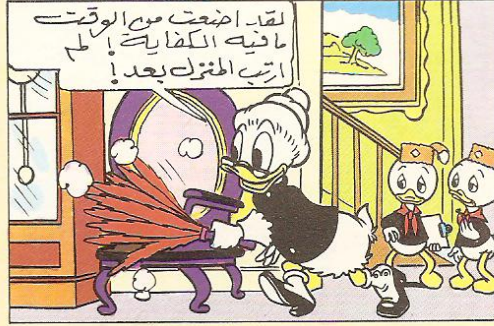
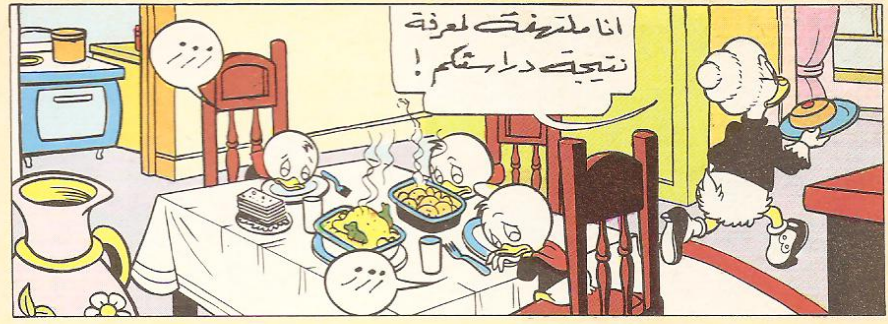
يوم الجمعة صباحا. سأعود الى غرفتي في حلبة السباق. واتكلم مع التقنيين حول التكتيك الذي سأبذره. في هذه الاثناء يهتم الميكانيكيون بتحمية محرك السيارة «التوربو». هناك، يرفع مفتش السباق الاعلام. اضع قبعتي الخاصة التي تزن ١,٧ كيلو غرام. ثم البس بزتي وحذائي.

في الساعة العاشرة تُفتتح حلبة السباق امام التجارب. انا

الحذرة لا توقف العمل!



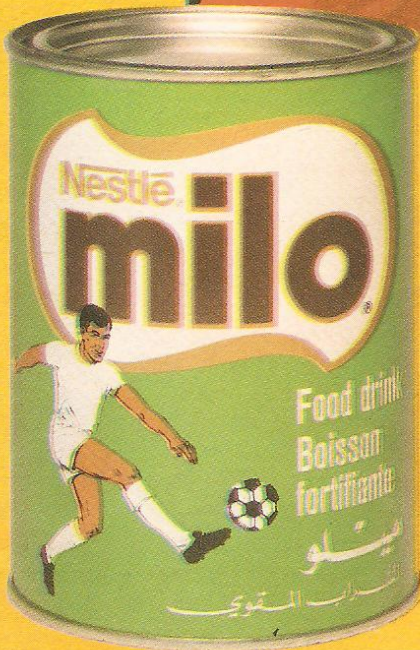




میلو

الشراب اللذيذ
والمقوي. للحفاظ على
حيوية الأبطال.

تضمّنه نستله



بعد مرور نجمة البحر
المخربة: يبدو المخور
الابيض الطويل الكلبي
الاجرد والميت.

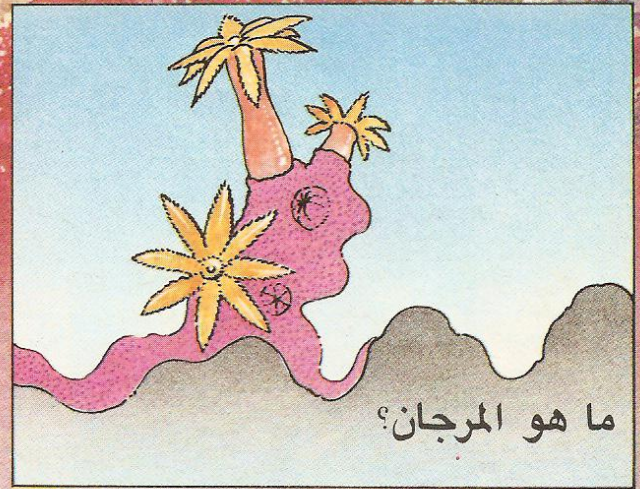
اصبح سمندل الماء (ودعة برقية) الكبير
«ملتهم النجوم» الموجود في المحيط
الهادي نادرا جدا هذه الايام. فهو افضل
حليف للمرجان في معركته ضد نجمة
البحر المسماة «أريكة الحمأة».

العدد رقم ١ للنجوم.

عُرْش

٢٠٠٠ كلم ليست في مأمن من
الخطر. ٢٠٠ كلم منها قد تآذى
بسبب وجود نجمة بحر
مصفحة بالشوك تدعى «أريكة
الحمأة». منذ سنة ١٩٦٥،
تناسلت بشكل مقلق: في بعض
الاماكن تضاعف عدد نجوم
البحر مائة مرة في سنين قليلة!

هل تزول شعب المرجان
من البحر الاحمر والمحيط الهادي؟ هناك
حوالي ٤٠ كلم من الشعب
المرجانية أتلقت في عرض البحر
قرب جزيرة «غوام» في أرخبيل
الماريان. ان العقبة الطبيعية
الاسترالية، والتي تمتد على



المرجان الحي مؤلف من ملايين من الحيوانات الصغيرة التي لا
يتجاوز حجمها المليمتر. انها مديخ (جنس حيوانات بحرية من
المجوفات)، مثل الزهور، تقطر مياه البحر وتتغذى منها.

حرب النجوم

التلف



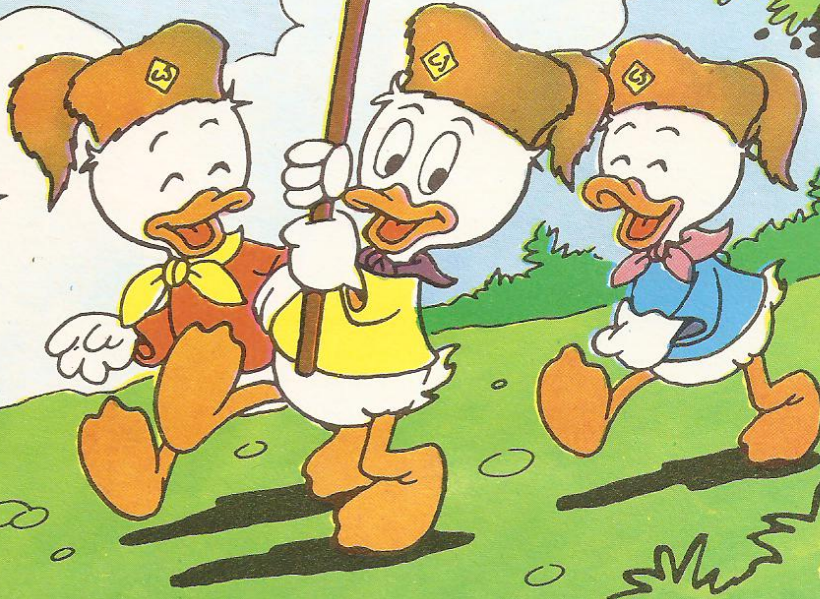
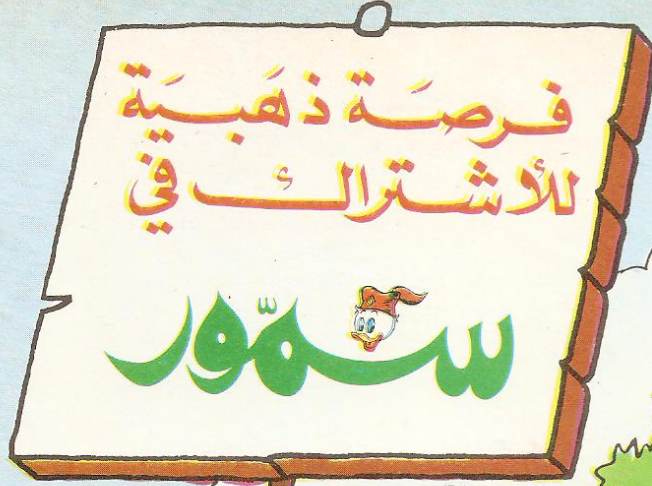
خلال فترة ١٥ عاما
تضاعف عدد النجوم
مائة مرة.

المسمى السمندل الكبير (ودعة برقية) أصبح بدوره نادرا لكثرة اصطياده في الماضي. اذا لم يقل عدد نجوم البحر بسرعة فان فقدان التوازن الطبيعي يصبح نهائيا في بحار المرجان.

ابيض: هيكل المرجان. دون وقاية النسيج الحي. فيتفتت هذا الصخر مع الايام. وبدون ملجأ ولا أكل فان الاسماك والشقائق، واجمل الاصداغ ستزول بدورها! ولسوء الحظ فان العدو الوحيد لهذه النجمة هو الحلزون الكبير البحري

جسدها من خلال فمها، كما لو انك تقلب اصبع قفاز. فتلتصق المعدة على الارض، وتفرز نسفاً (عصارة) يهضم المرجان الحي قبل ان تبتلعه النجمة نفسها. بعد مرور هذا «الغول» تختفي باقات المرجان الحية الملونة. ولا يبقى سوى صخر كلسي

فأصبح هناك نجمة في كل متر مربع. ومتى عرفنا ان «الوحش» الواحد يلتهم بين ٣٠٠ الى ٤٠٠ سم مربع من المرجان يوميا، قدرنا مدى الخطر! ككل نجوم البحر فان «اريكة الحماة» تلقي بمعدتها خارج



تعرفَة خاصة

إملاء هذه القسمة
وارسلها فوراً مرفقة
بشيك مصرفي
بأسم:

سنة ١٢ عدد ١٥ دولاراً ☐
ستين ٢٤ عدد ٢٦ دولاراً ☐

MEM

PUBLICATIONS
37, avenue Geoge V
Paris 75008 France

Name _____ الاسم

Address _____ العنوان

Age _____ العمر

الكشكول

الدليل الشهري للفتيان ABD

يطير خلف النحل ويمتص
رحيق الزهور من الخرم الذي
يحدثه النحل. هذا دليل على
اننا محتاجون دوما لمن هو
اقوى واكبر منا...

الذباب لا يمكنها اختراق كأس
بعض الزهور. النحلة فقط
باستطاعتها امتصاص الرحيق
بسهولة! لهذا راقب الباحثون
تصرفات الذباب، فشاهدوا انه

اغسطس "حطة-نطة" في التاريخ

يُعرف شهر آب (اغسطس) بشهر العطلة السنوية. كما انه منذ
اقدام العصور شهر الحصاد. كان الرومان يحتفلون خلاله بعيد آلهة
الحصاد. «سيريس» ابنة الآلهة «ساتورن» و«سبيل». في هذا العصر
الروماني حمل شهر آب اسم «سكستيلس» أي السادس. شيء
طبيعي. لأنه قبل القيصر كانت السنة تبدأ بشهر «مارس»... في سنة
٢٤ ق.م. اطلق مجلس الشيوخ الروماني على هذا الشهر اسم
«اغسطس» تيمنا بخدمات الامبراطور العظيم الذي يحمل نفس
الاسم. فأحتفظ بهذا الاسم ١٧٠٠ سنة... وفي عهد الثورة الفرنسية
اعاد الثوار تسمية اشهر الرونامة، فأطلقوا على شهر «اغسطس»
اسم «ترميدور». وفي عام ١٨٠٦ اعاد الامبراطور نابليون اسمه
القديم: اغسطس.

مفاعل نووي في الغيوم



الركام المزمي «كوملونمبوس» هو السحاب الجبار الذي يرتفع
على صورة جبال ويطلق العواصف المخيفة، فهو ينتج كمية من
الطاقة توازي قوة مفاعل نووي. التيارات الهوائية المتصاعدة
القوية التي يولدها بامكانها ان تنتج طاقة توازي مليون كيلوواط
بالساعة، وتسير ٨٠٠٠ طن من الهواء بالثانية، وتقذفها الى علو
١٥٠٠٠ م. يا لها من طاقة تذهب هدرًا!

الخلاصة هي مفتحة الزهور للذباب

بغذائها العادي... وكغيرها من
الحشرات فان الذباب ذكر ام
انثى غذاؤه الاساسي يأتي من
رحيق الزهور. ولكن ابرة

في الصيف يزداد لسع
الذباب وخاصة انثاها لأنها
عندما تتمكن من امتصاص الدم
تبيض اكثر... الا ان الدم ليس



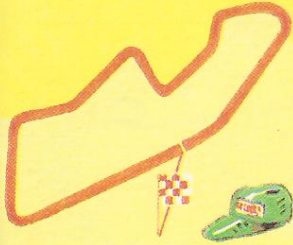
استفد من الشمس
بين اول اغسطس وآخره ينقص
النهار ساعة ونصف تدريجيا.

راقب الطقس جيدا
هناك مثل فرنسي قديم يقول: «إذا
كان شهر اغسطس جميلا، هذا
دليل على ان الشتاء سوف يكون
معتدلا».

ملصق: الجوائز الكبرى

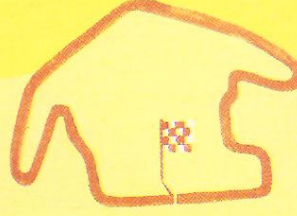
راية وفيها مربعات هي رمز لسباق السيارات. لهذا السبب اخترنا ان نقدم لكم على مربعاتها اشهر حلبات سباق الجوائز الكبرى، مع مميزات كل حلبة. كما سجلنا اسماء الفائزين لعامي ١٩٧٩ و ١٩٨٠. حاولوا ان تكملوا هذه المربعات بمتابعة اخبار سباق السيارات الدولية. (ج.ك. تعني: جائزة كبرى).

٣ - كيا لامي



ج.ك.: أفريقيا الجنوبية.
اول (مارس).
٣٢٠,٠٩٥ كلم (٧٨ لفة مسافة
الواحدة ٤,١٠٤ كلم).
تقع الحلبة على علو ١٨٠٠م فوق
سطح البحر مما يساعد موفورات
التوربو (المنوبة).
الاول عام ٧٩: جيل فيلنوف (كندا)
على فيراري.
عام ٨٠: ارنو على رينو.

٤ - لونغ بيتش



ج.ك.: غرب الولايات المتحدة.
٣٠ (مارس).
٢٦٣,٤٢٨ كلم (٨٠ لفة مسافة
الواحدة ٣,٢٥٠ كلم).
تقع الحلبة ضمن المدينة يبرز
خلالها محرك المسارعة.
الاول عام ٧٩: فيلنوف على
فيراري.
عام ٨٠: تلسون بيكيت على
بريهام.

٧ - جاراما

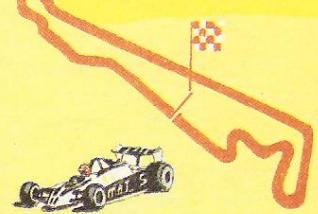


ج.ك.: اسبانيا.
اول (يونيو).
٢٥٥,٣٢٠ كلم (٧٥ لفة مسافة
الواحدة ٣,٤٠٤ كلم).
حلبة تكثر فيها المنعطفات
الضيقة.
الاول عام ٧٩: دوبايي على
ليجيبه.
عام ٨٠: نتيجة غير مسلجة.
عام ٨١: جيل فيلنوف على فيراري.

ج.ك.: فرنسا.
٢٩ (يونيو).

٣١٣,٧٢٠ كلم (٥٤ لفة مسافة
الواحدة ٥,٨١٠ كلم).
الخط المستقيم الطويل لهذه
الجائزة الكبرى يساعد السيارات
النشيطة.
الاول عام ٧٩: جابوي على رينو.
عام ٨٠: الن جونز على وليامس.

٨ - بول ريكار

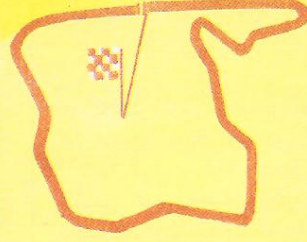


١١ - زلدفيغ



ج.ك.: النمسا.
١١ (اغسطس).
٣٢٠,٨٦٨ كلم (٥٤ لفة مسافة
الواحدة ٥,٩٢٢ كلم).
مجرى في الجبال حيث الامطار
تولد المفاجات.
الاول عام ٧٩: جونز على وليامس.
عام ٨٠: جابوي على رينو.

١٢ - زاندفوررت



ج.ك.: هولندا.
٣١ (اغسطس).
٣١٦,٩٥٢ كلم (٧٥ لفة مسافة
الواحدة ٤,٢٢٦ كلم).
مجرى يتبع منعطفات الكتبان
يتفوق فيه الاسرع.
الاول عام ٧٩: جونز على وليامس.
عام ٨٠: بيكيه على بريهام.

١٥ - وتكنس غلن



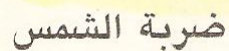
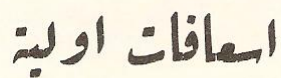
ج.ك.: شرق الولايات المتحدة.
٥ (اكتوبر).
٣٢٠,٦٦٣ كلم (٥٩ لفة مسافة
الواحدة ٥,٤٣٥ كلم).
العجلات تلعب دورا اساسيا في
هذه الجائزة الكبرى للمتقلبات
الجوية.
الاول عام ٧٩: فيلنوف على
فيراري.
عام ٨٠: جونز على وليامس.

ج.ك.: لاس فيغاس (الولايات
المتحدة).
٢ (نوفمبر).

٢٣٧,٥٤ كلم (٧٦ لفة مسافة
الواحدة ٣,٥٢٠ كلم).
هذا المجرى على مواقف نوادي
القمار يبدو بالحقيقة كما لو انه
مجرى سباق سيارات الكارتنج
الصغيرة. لم ينظم عام ٧٩ وهو ما
زال معلقا لعام ٨٠.

١٦ - لاس فيغاس





لدغة الافعى

ضع المصاب بهذه الضربة في الظل ثم ضع على رأسه قطعة قماش باردة، جدد هذه العملية قدر الامكان في انتظار الاسعاف.

لا تمتص السم. لا تدع المصاب يمشي. انقله فوراً الى اقرب طبيب.

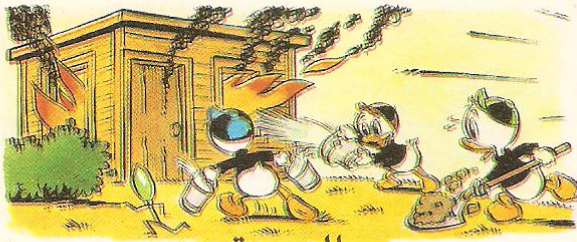


۱۰۰ و ۱۰۱
 ۱۰۲ و ۱۰۳
 ۱۰۴ و ۱۰۵
 ۱۰۶ و ۱۰۷
 ۱۰۸ و ۱۰۹
 ۱۱۰ و ۱۱۱
 ۱۱۲ و ۱۱۳
 ۱۱۴ و ۱۱۵
 ۱۱۶ و ۱۱۷
 ۱۱۸ و ۱۱۹
 ۱۲۰ و ۱۲۱
 ۱۲۲ و ۱۲۳
 ۱۲۴ و ۱۲۵
 ۱۲۶ و ۱۲۷
 ۱۲۸ و ۱۲۹
 ۱۳۰ و ۱۳۱
 ۱۳۲ و ۱۳۳
 ۱۳۴ و ۱۳۵
 ۱۳۶ و ۱۳۷
 ۱۳۸ و ۱۳۹
 ۱۴۰ و ۱۴۱
 ۱۴۲ و ۱۴۳
 ۱۴۴ و ۱۴۵
 ۱۴۶ و ۱۴۷
 ۱۴۸ و ۱۴۹
 ۱۵۰ و ۱۵۱
 ۱۵۲ و ۱۵۳
 ۱۵۴ و ۱۵۵
 ۱۵۶ و ۱۵۷
 ۱۵۸ و ۱۵۹
 ۱۶۰ و ۱۶۱
 ۱۶۲ و ۱۶۳
 ۱۶۴ و ۱۶۵
 ۱۶۶ و ۱۶۷
 ۱۶۸ و ۱۶۹
 ۱۷۰ و ۱۷۱
 ۱۷۲ و ۱۷۳
 ۱۷۴ و ۱۷۵
 ۱۷۶ و ۱۷۷
 ۱۷۸ و ۱۷۹
 ۱۸۰ و ۱۸۱
 ۱۸۲ و ۱۸۳
 ۱۸۴ و ۱۸۵
 ۱۸۶ و ۱۸۷
 ۱۸۸ و ۱۸۹
 ۱۹۰ و ۱۹۱
 ۱۹۲ و ۱۹۳
 ۱۹۴ و ۱۹۵
 ۱۹۶ و ۱۹۷
 ۱۹۸ و ۱۹۹
 ۲۰۰ و ۲۰۱
 ۲۰۲ و ۲۰۳
 ۲۰۴ و ۲۰۵
 ۲۰۶ و ۲۰۷
 ۲۰۸ و ۲۰۹
 ۲۱۰ و ۲۱۱
 ۲۱۲ و ۲۱۳
 ۲۱۴ و ۲۱۵
 ۲۱۶ و ۲۱۷
 ۲۱۸ و ۲۱۹
 ۲۲۰ و ۲۲۱
 ۲۲۲ و ۲۲۳
 ۲۲۴ و ۲۲۵
 ۲۲۶ و ۲۲۷
 ۲۲۸ و ۲۲۹
 ۲۳۰ و ۲۳۱
 ۲۳۲ و ۲۳۳
 ۲۳۴ و ۲۳۵
 ۲۳۶ و ۲۳۷
 ۲۳۸ و ۲۳۹
 ۲۴۰ و ۲۴۱
 ۲۴۲ و ۲۴۳
 ۲۴۴ و ۲۴۵
 ۲۴۶ و ۲۴۷
 ۲۴۸ و ۲۴۹
 ۲۵۰ و ۲۵۱
 ۲۵۲ و ۲۵۳
 ۲۵۴ و ۲۵۵
 ۲۵۶ و ۲۵۷
 ۲۵۸ و ۲۵۹
 ۲۶۰ و ۲۶۱
 ۲۶۲ و ۲۶۳
 ۲۶۴ و ۲۶۵
 ۲۶۶ و ۲۶۷
 ۲۶۸ و ۲۶۹
 ۲۷۰ و ۲۷۱
 ۲۷۲ و ۲۷۳
 ۲۷۴ و ۲۷۵
 ۲۷۶ و ۲۷۷
 ۲۷۸ و ۲۷۹
 ۲۸۰ و ۲۸۱
 ۲۸۲ و ۲۸۳
 ۲۸۴ و ۲۸۵
 ۲۸۶ و ۲۸۷
 ۲۸۸ و ۲۸۹
 ۲۹۰ و ۲۹۱
 ۲۹۲ و ۲۹۳
 ۲۹۴ و ۲۹۵
 ۲۹۶ و ۲۹۷
 ۲۹۸ و ۲۹۹
 ۳۰۰ و ۳۰۱
 ۳۰۲ و ۳۰۳
 ۳۰۴ و ۳۰۵
 ۳۰۶ و ۳۰۷
 ۳۰۸ و ۳۰۹
 ۳۱۰ و ۳۱۱
 ۳۱۲ و ۳۱۳
 ۳۱۴ و ۳۱۵
 ۳۱۶ و ۳۱۷
 ۳۱۸ و ۳۱۹
 ۳۲۰ و ۳۲۱
 ۳۲۲ و ۳۲۳
 ۳۲۴ و ۳۲۵
 ۳۲۶ و ۳۲۷
 ۳۲۸ و ۳۲۹
 ۳۳۰ و ۳۳۱
 ۳۳۲ و ۳۳۳
 ۳۳۴ و ۳۳۵
 ۳۳۶ و ۳۳۷
 ۳۳۸ و ۳۳۹
 ۳۴۰ و ۳۴۱
 ۳۴۲ و ۳۴۳
 ۳۴۴ و ۳۴۵
 ۳۴۶ و ۳۴۷
 ۳۴۸ و ۳۴۹
 ۳۵۰ و ۳۵۱
 ۳۵۲ و ۳۵۳
 ۳۵۴ و ۳۵۵
 ۳۵۶ و ۳۵۷
 ۳۵۸ و ۳۵۹
 ۳۶۰ و ۳۶۱
 ۳۶۲ و ۳۶۳
 ۳۶۴ و ۳۶۵
 ۳۶۶ و ۳۶۷
 ۳۶۸ و ۳۶۹
 ۳۷۰ و ۳۷۱
 ۳۷۲ و ۳۷۳
 ۳۷۴ و ۳۷۵
 ۳۷۶ و ۳۷۷
 ۳۷۸ و ۳۷۹
 ۳۸۰ و ۳۸۱
 ۳۸۲ و ۳۸۳
 ۳۸۴ و ۳۸۵
 ۳۸۶ و ۳۸۷
 ۳۸۸ و ۳۸۹
 ۳۹۰ و ۳۹۱
 ۳۹۲ و ۳۹۳
 ۳۹۴ و ۳۹۵
 ۳۹۶ و ۳۹۷
 ۳۹۸ و ۳۹۹
 ۴۰۰ و ۴۰۱
 ۴۰۲ و ۴۰۳
 ۴۰۴ و ۴۰۵
 ۴۰۶ و ۴۰۷
 ۴۰۸ و ۴۰۹
 ۴۱۰ و ۴۱۱
 ۴۱۲ و ۴۱۳
 ۴۱۴ و ۴۱۵
 ۴۱۶ و ۴۱۷
 ۴۱۸ و ۴۱۹
 ۴۲۰ و ۴۲۱
 ۴۲۲ و ۴۲۳
 ۴۲۴ و ۴۲۵
 ۴۲۶ و ۴۲۷
 ۴۲۸ و ۴۲۹
 ۴۳۰ و ۴۳۱
 ۴۳۲ و ۴۳۳
 ۴۳۴ و ۴۳۵
 ۴۳۶ و ۴۳۷
 ۴۳۸ و ۴۳۹
 ۴۴۰ و ۴۴۱
 ۴۴۲ و ۴۴۳
 ۴۴۴ و ۴۴۵
 ۴۴۶ و ۴۴۷
 ۴۴۸ و ۴۴۹
 ۴۵۰ و ۴۵۱
 ۴۵۲ و ۴۵۳
 ۴۵۴ و ۴۵۵
 ۴۵۶ و ۴۵۷
 ۴۵۸ و ۴۵۹
 ۴۶۰ و ۴۶۱
 ۴۶۲ و ۴۶۳
 ۴۶۴ و ۴۶۵
 ۴۶۶ و ۴۶۷
 ۴۶۸ و ۴۶۹
 ۴۷۰ و ۴۷۱
 ۴۷۲ و ۴۷۳
 ۴۷۴ و ۴۷۵
 ۴۷۶ و ۴۷۷
 ۴۷۸ و ۴۷۹
 ۴۸۰ و ۴۸۱
 ۴۸۲ و ۴۸۳
 ۴۸۴ و ۴۸۵
 ۴۸۶ و ۴۸۷
 ۴۸۸ و ۴۸۹
 ۴۹۰ و ۴۹۱
 ۴۹۲ و ۴۹۳
 ۴۹۴ و ۴۹۵
 ۴۹۶ و ۴۹۷
 ۴۹۸ و ۴۹۹
 ۵۰۰ و ۵۰۱
 ۵۰۲ و ۵۰۳
 ۵۰۴ و ۵۰۵
 ۵۰۶ و ۵۰۷
 ۵۰۸ و ۵۰۹
 ۵۱۰ و ۵۱۱
 ۵۱۲ و ۵۱۳
 ۵۱۴ و ۵۱۵
 ۵۱۶ و ۵۱۷
 ۵۱۸ و ۵۱۹
 ۵۲۰ و ۵۲۱
 ۵۲۲ و ۵۲۳
 ۵۲۴ و ۵۲۵
 ۵۲۶ و ۵۲۷
 ۵۲۸ و ۵۲۹
 ۵۳۰

[illegible][illegible]

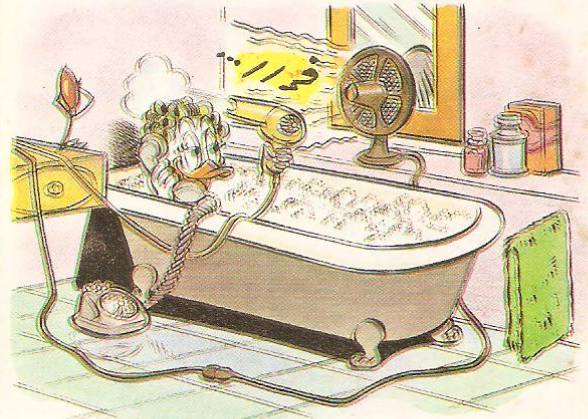
مجلسه اول در تاریخ ۱۳۰۲ و ۱۳۰۳
در روزهای ۱۴ و ۱۵

קדוש קדוש קדוש קדוש קדוש קדוש קדוש קדוש קדוש קדוש



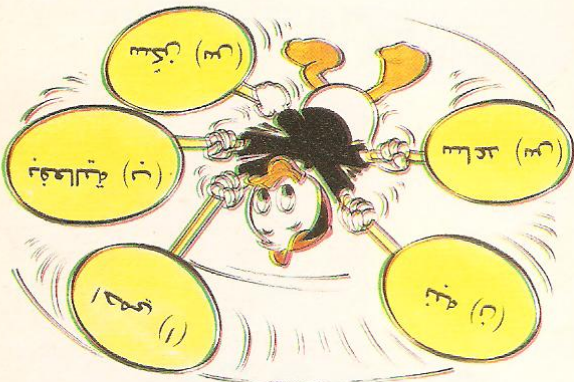
الحريق

اغلق الابواب والشبابيك التي تسبب تيارا هوائيا
يؤجج النار... مثل المنفخ. انتظر وصول رجال الاطفاء
بغرفة معزولة عن النار.



صعق الكهرباء

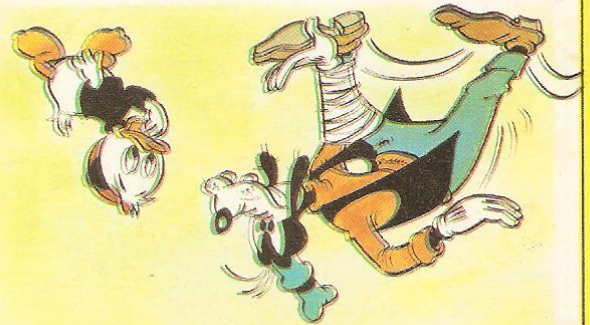
لا تمس قط اي آلة كهربائية اذا كانت يدك او قدمك
مبلولتين او رطبتين... ولا حتى الهاتف او المنشف
الكهربائي، او منشب التيار او قاطع التيار او مشعاع
كهربائي. اذا صُعق أحد حولك، كن سريعا كلمح البصر.



ويخرج عن مختلف حالة

كل الالتهابات الالتهابية. انتبهوا، كل
التهوية. يا سماء. يا سماء. يا سماء. يا سماء.
كلمة: "يا سماء. يا سماء. يا سماء. يا سماء."
تسمى لا تسمى. انك لا تعلم. انك لا تعلم. انك لا تعلم.
شيء جيد. شيء جيد. شيء جيد. شيء جيد.
التهوية. التهوية. التهوية. التهوية.

التهوية. التهوية. التهوية. التهوية.
التهوية. التهوية. التهوية. التهوية.
التهوية. التهوية. التهوية. التهوية.
التهوية. التهوية. التهوية. التهوية.



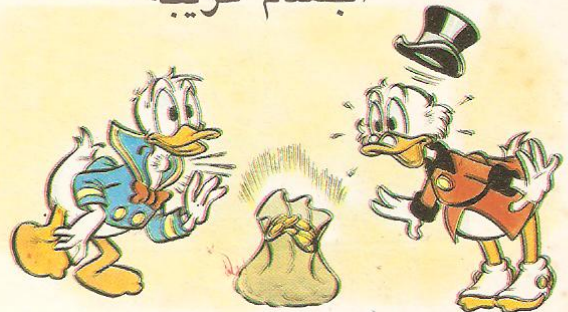
الكلمة

بمن تستنجد؟

الانذار بسرعة ضروري ومفيد للغاية. اعرف من تنذر
وسجل في الخانة الفارغة الرقم الهاتفي الضروري
لحالات الطوارئ.



اجسام غريبة



إذا ما ابتلع شيئاً غريباً، هناك حلاق
علقة من قدميه أو خذّه من وسطه من خلف واضغط
بعنف على باطن المعدة. إذا ما فشلت اسرع بالشخص



الى اقرب مستشفى.

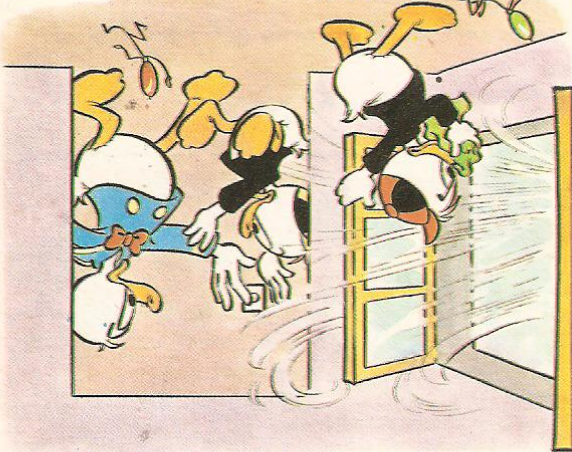
۱۸۷۲

● لا تسمى خصوصاً في
الكهنة ولا يشعرون
بالتجارة. الفقار جاز
منظور إلى باهاتك
أقل شيعة تسمى

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

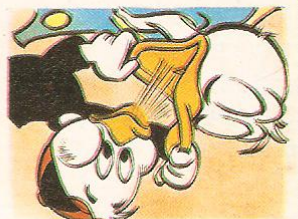
ॐ नमो भगवते वासुदेवाय ॥
 नमो भगवते वासुदेवाय ॥
 नमो भगवते वासुदेवाय ॥
 नमो भगवते वासुदेवाय ॥

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



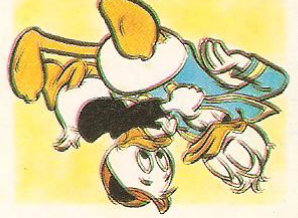
॥ सप्तमः ॥

● ۹۵



॥ श्रीगणेशाय नमः ॥

● ॥ ॐ ॥ ॐ ॥ ॐ ॥



یہ

القبلى
اجزى ●



חורסן

من التيقن في حق الله تعالى



ਪ੍ਰਿਤੀ ਨਿਰਮਲਾ

וְהָיָה כִּי יִשְׁמַע ה' אֶת הַקּוֹל וְהָיָה



١ - بوينس

ايرس



ج. ك.: الأرجنتين

١٣ يناير

٣١٦,٣١٤ كلم (٥٣ لفة مسافة
الواحدة ٥,٩٦٨ كلم)
مدرج مثالي على حلبة جميلة.
الاول عام ٧٩: جاك لافيت (فرنسا)
على سيارة ليجيبه.
عام ٨٠: آلن جونز على وليامس.

٢ - انتر لاغوس



ج. ك.: البرازيل

٢٧ يناير

٣١٨,٤٠٠ كلم (٤٠ لفة مسافة
الواحدة ٧,٩٦٠ كلم).
حلبة ممتازة لكنها خطيرة.
الا أن اسفلت الحلبة غير جيد
الاول عام ٧٩: جاك لافيت على
سيارة ليجيبه.
عام ٨٠: أرنو على رينو.

ج. ك.: بلجيكا

٤ (مايو)

٣٢٠ كلم (٦٨ لفة مسافة الواحدة
٤,٧١٩ كلم).
سباق مليء بالمفاجآت مثلاً: الطقس
البارد.
الاول عام ٧٩: شيكتر على فيراري.
عام ٨٠: بيروني على ليجيبه.

٥ - زولدر

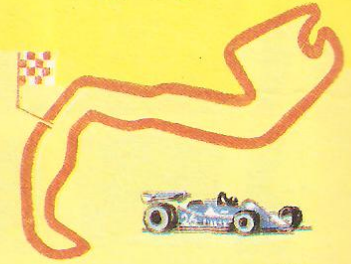


ج. ك.: موناكو

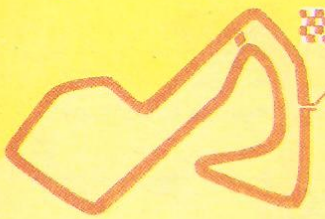
١٨ (مايو)

٢٣١,٨٤٠ كلم (٧٥ لفة مسافة
الواحدة ٣,٣١٢ كلم).
الحلبة ضيقة تجعل التجاوز
صعباً وتتعب علبه السرعة وقائد
السيارة.
الاول عام ٧٩: شيكتر على فيراري.
عام ٨٠: كارلوس روتمان على
وليامس.

٦ - موناكو



٩ - براند هاتش



ج. ك.: انكلترا

١٣ (يوليو)

٣١٩,٧٣٢ كلم (٧٦ لفة مسافة
الواحدة ٤,٢٠٦ كلم).
مجرى وعرض يعرض السيارات
لاختبار صلاحيتها في المقاومة
والثبات.
الاول عام ٧٩: ريغازوني على
وليامس.
عام ٨٠: جونز على وليامس.

١٠ - هوكenheim



ج. ك.: ألمانيا

١٠ (أغسطس)

٣٣٩,٤٥٠ كلم (٥٠ لفة مسافة
الواحدة ٦,٧٨٩ كلم).
حلبة بمنعطفات عريضة تساعد
السيارات ذات الاسطوانات
الكبرى.
الاول عام ٧٩: جونز على وليامس.
عام ٨٠: لافيت على ليجيبه.

١٣ - ايمولا

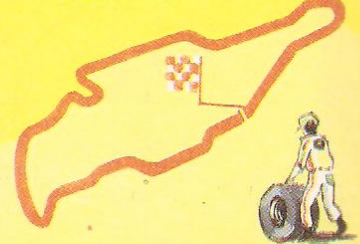


ج. ك.: كندا

٢٨ (سبتمبر)

٣١٥ كلم (٧٠ لفة مسافة الواحدة
٤,٥٠٠ كلم).
مجرى مشهور بخطورته، يصلح
للمحركات القوية.
الاول عام ٧٩: جونز على وليامس.
عام ٨٠: جونز على وليامس.

١٤ - مونتريال



ج. ك.: إيطاليا

١٤ (سبتمبر)

٣٠٢,٤٠٠ كلم (٦٠ لفة مسافة
الواحدة ٥,٠٠٤ كلم).
مجرى خطراً جداً حسب رأي أغلب
المشتركين الذين يطالبون
بتحسينه.
الاول عام ٧٩: شيكتر على فيراري.
عام ٨٠: بيكيه على بريهام.

المختار

تجدون فيها كل شهر مقالات ذات متعة دائمة
تشمل الأدب والطب والعلوم والترفيه والفكرات
والرحلات...

إضافة إلى كتاب خاص كل شهر وعشرات
القصص القصيرة والكنوار والأحاديث
المسلية.

المختار

أكبر من مجلة وأوسع من كتاب

اطلبوها مطلع كل شهر
من المكتبات وبيع
الصحف



شغل دماغك

٤ - هل انت بحار ممتاز؟

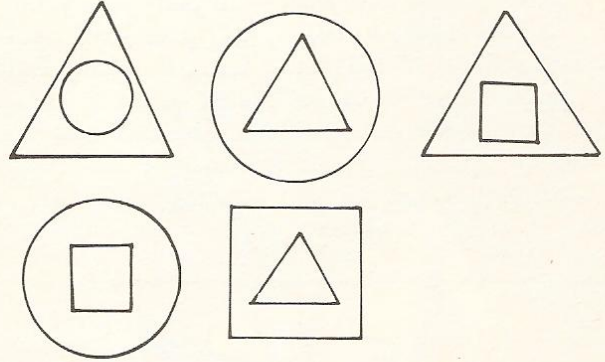
الجزر كان آخر قضيب من السلم بمنسوب البحر. كم يلزم من الوقت لكي تغطي المياه السلم بكامله؟ قليلا من الذكاء ايها السامير...

هناك سلم مثبت على جنب باخرة، طوله متران. الفرجة بين قضبانها ٤٠ سم. اذا عرفنا ان المد يرتفع ٤٠ سم بالساعة لمدة ٦ ساعات. وانه اثناء اقصى

هل يحق لكم الحصول على شهادة السامير الاذكياء؟ لمعرفة ذلك هذه ٧ احاجي. حاولوا حلها والا انظروا الحل صفحة: (٣)

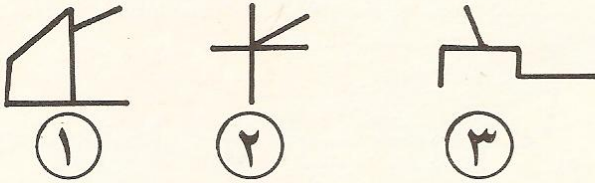
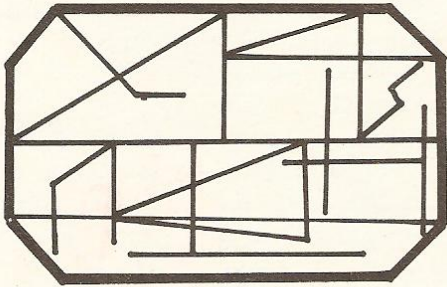
١ - الاشكال

ما هو الشكل الذي يكمل منطقيا هذه السلسلة: ارسمه:



٥ - افتح عينيك!

هل يحتوي الرسم الكبير على العناصر الثلاثة الموجودة تحته؟



٢ - هل انت تحرّي ماهر

(ب.س). الا ان هذه العلب لا تحمل البطاقة الصحيحة. كيف ستتصرف لتضع على كل علبة البطاقة المناسبة؟ لا يحق لك سوى فتح علبة واحدة الوقت الكافي لرؤية كرة واحدة. اي كرة؟

لديك ٣ علب مغلقة. في احداها يوجد كرتان بيضاويتان (ب.ب)، في الأخرى كرتان سوداوتان (س.س) وفي الثالثة كرة بيضاء وكرة سوداء (ب.س). كل علبة تحمل بطاقة عليها (ب.ب) او (س.س) او

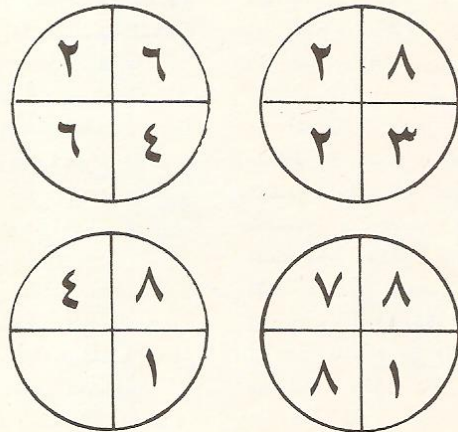
٦ - هل عندك فكرة عن العائلة؟

احفاد. اووف! حسب رأيكم كم هو عدد الاشخاص؟ فكروا جيدا.. العملية ليست سهلة!

في سيارة يوجد جد وجدة، حمو وحماة. زوجة الابن، بنتان، اختان، ابنان، اخ، والدان، والدتان، اربعة اولاد وثلاثة

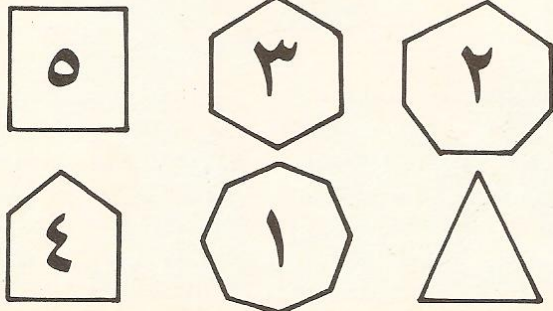
٣ - الارباع

كيف تكمل ربع الدائرة الرابعة؟



٧ - هل انت قوي بالحساب؟

ما هو الرقم الذي يجب أن نسجله في المثلث؟



الخرافة لإنقاذ الغابة!

عند ادنى شرارة. الحل؟ قلع العيص! هذا شيء جميل والأفضل ان تستفيد من العيص... لا ان تتلفه فقط. وهذا ما يفعلونه اليوم: بعد ان يقرم العيص ناعما يخمر فيحصلون على نوع من «التيرب» (تربة تزيد فيها نسبة المواد العضوية عن ٥٠٪) مرغوب فيه جدا للزراعة. ولكن ذلك يتطلب عملا شاقا! كما ان العيص سريع النمو يعود لاكتساح الغابة من جديدة. فلماذا لا نستنجد بالخراف؟ بفضلها نحل مشكلة! فهي تاكل النبتة الصغيرة قبل ان تصبح جنبه قاسية. فالخراف تاكل كل شيء حيث تمر، انها نعمة حقيقية! متى نرى الخراف سارحة في غابات المتوسط؟

سنويا في فرنسا عند قدوم الجفاف في الصيف آلاف الهكتارات المربعة من الغابات الموجودة على شواطئ المتوسط تتحول الى دخان بسبب اندلاع الحرائق... وتلعب الرياح الشديدة دورا كبيرا في تاجيج النيران. وهذا ليس كل شيء، فعندما تهطل الأمطار الغزيرة في الخريف تجرف معها التربة...

والنتيجة! خلال عشر سنوات تحولت مساحات كبيرة من الغابات الى اماكن شبه جرداء.

في الماضي كانت العناية اكبر بتلك الغابات وبالتالي كانت اقل عرضة للزوال! حيث لم يكن العيص بهذه الكثرة وقد ساعد وجوده على اشعال الحرائق

الصينيون القدماء كانوا يعتقدون ان الرعد والبرق يخرجان من شدة الوحش الخرافي: التنين الطائر...

الى ان جاء بنجمن فرنكلين قبل ١٥٠ عام فاكشف ان البرق عبارة عن شرارة كهربائية ضخمة باستطاعتنا السيطرة عليها بواسطة سلك معدني برأس مدبب يجذب البرق بدون خطر نحو الارض... فاخترع بذلك مانع الصواعق...

وظل بعض الناس لفترة طويلة من التاريخ الحديث يقسمون: «لتقع الصاعقة على رأسي اذا كنت اكذب» كما لو ان الصاعقة هي عدل إلهي يفصل بين الكذب والصدق.

و«بركوناس» لسكان البلطيق، و«بورن» للسلافيين القدماء، و«تارانيس» كبير الهة السلتيين. واللائحة طويلة

وغير كاملة!... اما سكان الهند القدماء فكانوا يحيون «اندرا» و«برجانيا» عندما ترعد السماء. وهنود اميركا الحمر في الداكوتا يحيون «ويكان». وهكذا كان يفعل «المواريس» في نيوزلندا وسكان استراليا الاصليون والمواطنون في ماليزيا واقزام افريقيا الاستوائية... جميع هذه الشعوب كانت تجل الرعد والاختلاف فقط في اسماء الهتهم التي ترعد وتزبد وتموج.

الحل!

سوى العنصر رقم ٣.
٦ - لا يوجد سوى ٧ اشخاص في السيارة. اخ اختان، والديهما ووالدا الأب.
٧ - يجب تسجيل رقم ٦. لأن مجموع الرقم مع الرقم الآخر في المضلع هو دوما ٩.

يحق لك علامة لكل جواب صح. الآن اجمع النقاط التي حصلت عليها.

اذا حصلت على ٦ او ٧ نقاط! تهانينا انت تنتمي الى مجموعة السماير العباقة... هذا اذا لم تكن قد ارتكبت غشا. ٤ او ٥ نقاط! جيد! بإمكانك ان تنتقل الى المستوى الاعلى! ٢ او ٣ نقاط! لا بأس! بقليل من المجهود والتركيز العام المقبل تصبح من ضمن مجموعة السماير العباقة. صفر او نقطة واحدة؟ هناك امران: او إنك كسول او لم تفكر طويلا. او ان هذا النوع من الرياضة لا يناسبك... وانت بطل بالجري او بكرة القدم.

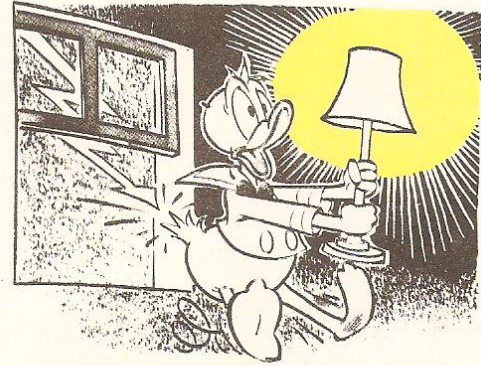
١ - دائرة في وسط مربع.
٢ - التحوي الماهريفتح العلبة (ب.س).. اذا كانت الكرة سوداء البطاقة المناسبة يجب ان تكون س.س. لأنها لا يمكن ان تكون (ب.ب) لأنه يوجد كرة سوداء ولا (ب.س) لأن جميع البطاقات غلط. والعلبتان؟ العلبة التي عليها (ب.ب) تحتوي حتما كرة بيضاء (ب) وكرة سوداء (س). ولا يمكن ان تحتوي على كرتين بيضاويتين (ب.ب) ولا كرتين سود (س.س). اما بالنسبة للعلبة (س.س) لا داعي لذكرها.

٣ - الارباع: يجب اكمال الدائرة الرابعة بالعدد ٢. لأنه في كل دائرة مجموع الاعداد الموجودة على المنحرف هو ضعف مجموعة اعداد المنحرف الآخر (١٠).

٤ - البخار الممتاز يجاوب «ولا ثانية واحدة» لأن البخارة ترتفع بدورها مع المد والسلم ايضا لأنه مثبت بالبخارة.

٥ - الرسم الكبير لا يحتوي

الرعد صوت الآلهة!



العواصف هي اصوات الآلهة... بالنسبة الى اليونان القدماء، البرق كان سلاح الآلهة «زوس» وبالنسبة للرومان فهو «جوبيتر». كما هو ايضا سلاح آلهة «ثور» للجرمان القدماء.

يجب ان نعترف ان البرق والرعد مثيران للقلق. وهذا القلق قديم! منذ ان وجد الانسان على الارض، وهو يحترم ويجل تلك الاصوات السماوية. لدرجة انه ظل فترة طويلة من التاريخ يعتقد ان

سَمِير وَحِكَايَةِ الشُّوْكُولَاتَةِ

أَشْتَاءَ سَفَرِهِ إِلَى سُوَيْسِرَةِ مَعَ وَالِدَيْهِ ، زَارَ سَمِيرَ مَصْنَعَ الشُّوْكُولَاتَةِ وَرَاحَ لِيَسْأَلَ عَنْ كَيْفِيَّةِ تَحْضِيرِ الشُّوْكُولَاتَةِ السُّوَيْسِرِيَّةِ اللَّذِيذَةِ .

كُلْ هَذِهِ الْأَصْنَافَ
مِنَ الشُّوْكُولَاتَةِ اللَّذِيذَةِ وَالْمَغْذِيَّةِ
تَصْنَعُ فِي هَذَا الْمَعْمَلِ

هَذَا هَارِئِلُ
كَمْ أَوْدَّ أَنْ أَتَذَوِّقَهَا
كُلَّهَا .

حِكَايَةُ الشُّوْكُولَاتَةِ تَبْدَأُ فِي الْبِلَادِ الْحَارَّةِ حَيْثُ تَنْبُتُ شَجَرَةُ الْكَكَو ، وَتُسْتَخْرَجُ خُلَاصَتُهَا وَزُبْدَتُهَا لِصَنْعِ الشُّوْكُولَاتَةِ .

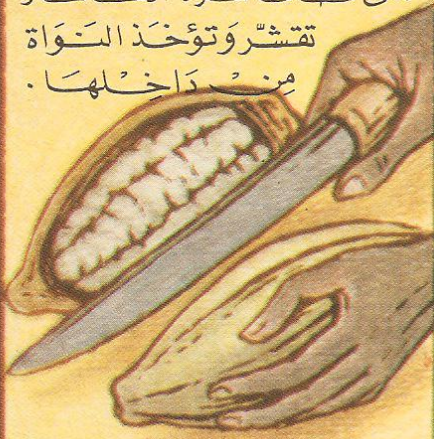


أَجَلْ ،
أَنَا أَشْتَرِيهِ مِنْ
الْبَقَّالِ

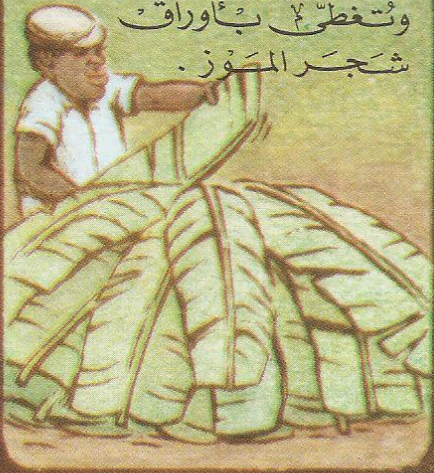
أَنْتَ نَهَيْتَ يَا سَمِيرُ
هَلْ تَعْلَمُ مِنْ أَيْنَ تَأْتِي
الشُّوْكُولَاتَةُ ؟



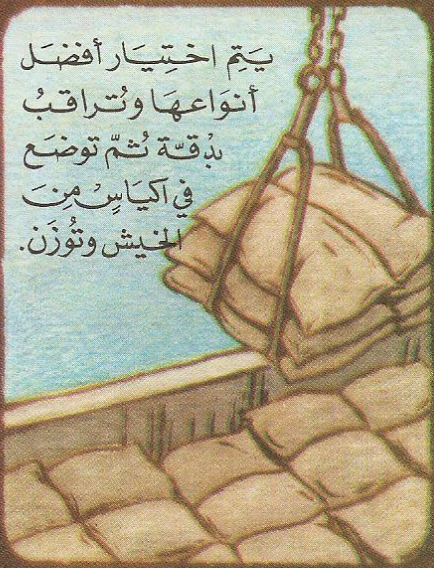
لدى قطاف ثمرة الكاكاو
تقشّر وتؤخذ النواة
من داخلها .



تُكْوَمُ هَذِهِ الثَّمَارُ عَلَى الْأَرْضِ
وَتُغَطَّى بِأَوْرَاقِ
شَجَرِ الْمَوْزِ .



يَتِمُّ اخْتِيَارُ أَفْضَلِ
أَنْوَاعِهَا وَتُرَاقَبُ
بِدَقَّةٍ ثُمَّ تَوْضَعُ
فِي أَكْيَاسٍ مِنْ
الْحَبَشِ وَتُوزَنُ .



تُشْرَكُ هَكَذَا أَسْبُوعًا فِي الشَّمْسِ
حَتَّى تَصْبُغَ هَذِهِ الثَّمَارُ بِنَدِيَّةِ
الْوَرْنِ تَفْوَحُ مِنْهَا رَائِحَةٌ ذَكِيَّةٌ .



شَجَرَةُ الْكَكَائِ تَنْمُو
فِي الْأَجْرَاجِ الْإِسْتَوَاشِيَّةِ
وَمِنْ مِيزَاتِهَا أَنَّهَا تَزْهَرُ
وَتُورِقُ وَتُثْمِرُ فِي نَفْسِ
الْوَقْتِ . وَثَمَرُهَا يَنْبُتُ
عَلَى جَذْعِهَا أَوْ عَلَى
الْأَغْصَانِ الضَّخْمَةِ
فِيهَا .



وَبَعْدَ ذَلِكَ تُغْسَلُ بِالْمَاءِ ثُمَّ
تُطَمِّدُ وَتُجَفِّفُ .



وَتَحْمَلُهَا الْبَوَاخِرُ
الْكَبِيرَةُ إِلَى مَوَافِئِ
أُورُوبَا وَأَمِيرِكَا.

قَبْلَ صُنْعِ الشُّكُولَانِ
تَغْسَلُ ثَمَارَ الْكَائُو جَيِّدًا وَتَحْمَصُ عَلَى
النَّارِ فِي أَوْعِيَةٍ كَرُوِيَّةٍ حَتَّى تَحْفَ
وَنَضِجَ نَكْهَتُهَا

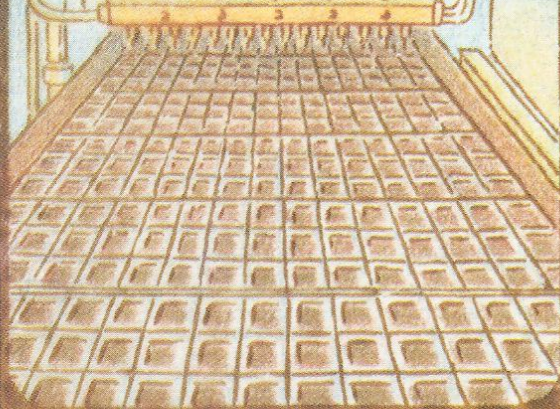
يُصَبُّ هَذَا اللَّبُّ فِي آلَاتٍ
ضَخْمَةٍ تُحَوِّلُهُ
إِلَى عَجِينٍ لَرَج.

ثُمَّ تَوْضَعُ فِي كِسَارَةٍ
تَسْتَخْرِجُ اللَّبَّ مِنَ الْيَشْمَارِ،
وَهَذَا اللَّبُّ يُسْتَعْمَلُ لِصُنَاعَةِ
الشُّكُولَانِ.

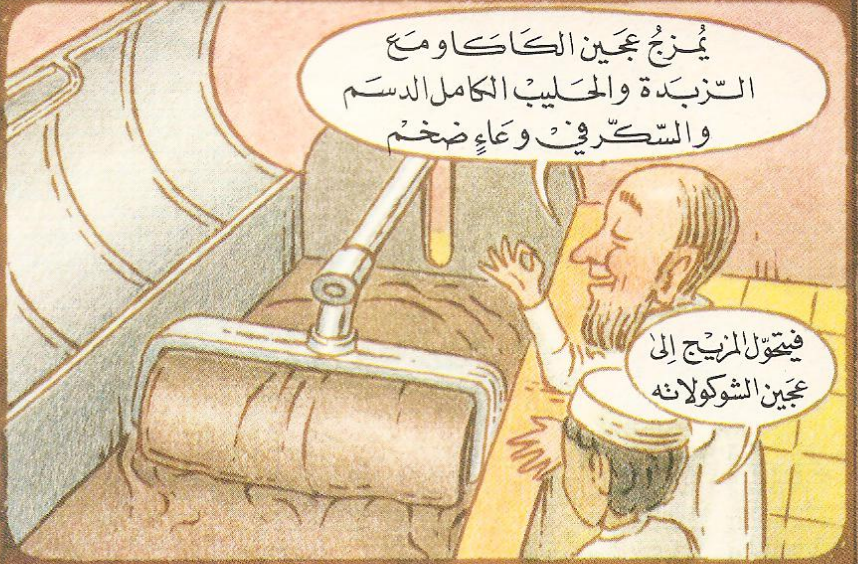
وَإِلَى زَبَدَةِ الْكَائُو الَّتِي تَسْمَحُ بِصُنْعِ
الشُّكُولَانِ اللَّذِيذَةِ وَالْدَسَمَةِ.

فِي الْعَصَارَةِ الْآلِيَّةِ يُفْصَلُ هَذَا الْعَجِينُ إِلَى بُودَرَةِ
الْكَائُو الَّتِي يُسْتَعْمَلُ لِتَحْضِيرِ الشَّرَابِ.

يُصَبَّ هَذَا الْعَجِينُ سَاخِنًا فِي الْقَوَالِبِ
الْمَخَاصِةِ وَيُبَرَّدُ حَتَّى يَجْمَدَ تَمَامًا
وَيُصْبَحُ أَلْوَحًا، فَتَعْبَأُ فِي أَغْلِفَتِهَا.



يُمَزَجُ عَجِينُ الْكَأْكَاءِ مَعَ
التَّزْبِيدَةِ وَالْحَلِيبِ الْكَامِلِ الدَّسَمِ
وَالسَّكَّرِ فِي وَعَاءٍ ضَخْمٍ



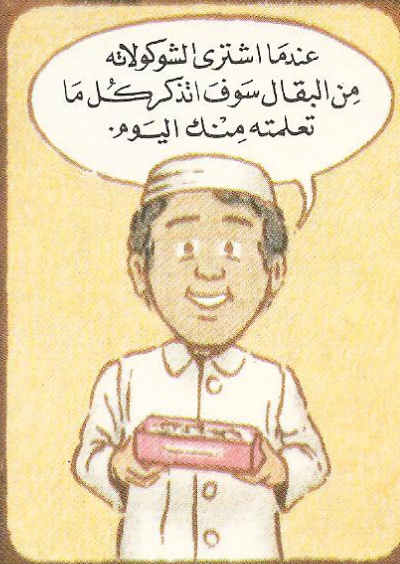
فِيَتَحَوَّلُ الْمِزْجُ إِلَى
عَجِينِ الشُّوْكَوْلَانَةِ

حَسَبَ الْأَصْنَافِ، يَضَافُ اللَّسُوزُ أَوِ التَّزْبِيدُ أَوِ الْأَرَزُ الْمُحَمَّصُ أَوْ عَصَارَةُ
الْفَوَاكِه أَوْ غَيْرُ ذَلِكَ مِنَ الْحَلَوِيَّاتِ لِإِعْدَادِ أَصْنَافٍ لَذِيذَةٍ
وَمُتَنَوِّعَةٍ مِنَ الشُّوْكَوْلَانَةِ.



وَهَكَذَا أَصْبَحَ سَمِيرٌ
يَعْلَمُ كَيْفَ يَتِمُّ
صُنْعُ الشُّوْكَوْلَانَةِ،
هَذِهِ الْحَلَوَى اللَّذِيذَةُ
الَّتِي يُحِبُّهَا الْأَطْفَالُ
وَالْكِبَارُ، وَهِيَ
طَبِيعِيَّةٌ وَمُغَذِّيَّةٌ.

عِنْدَمَا اشْتَرَى الشُّوْكَوْلَانَةَ
مِنَ الْبِقَالِ سَوْفَ أَنْذِرُكَ كُلَّ مَا
تَعَلَّمْتَهُ مِنْكَ الْيَوْمَ.

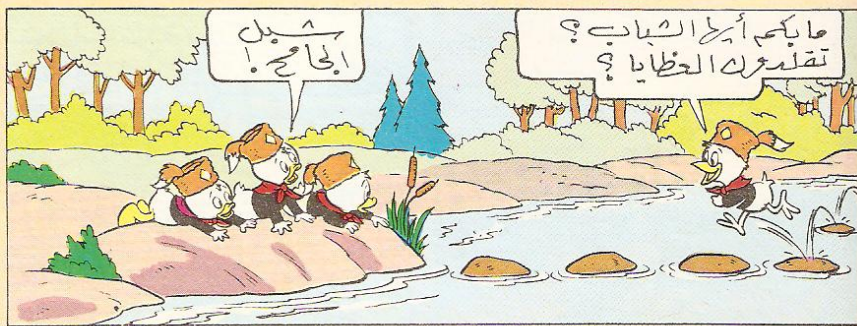
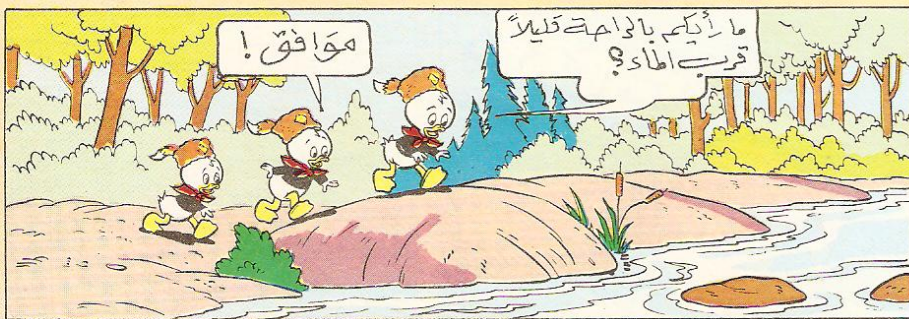


الْيَا سَمِيرُ عِلْبَةٌ مِنَ
الشُّوْكَوْلَانَةِ كُنْ ذَكَارَ لِرَبِّكَ هَذِهِ. إِنَّهُ لَذِيذٌ
وَمُغَذٍّ وَيُعْطِيكَ الْحَيَوِيَّةَ وَالنَّشَاطَ
أَشَاءُ الدَّرْسَ وَاللَّعِبَ.



أَشْكُرُكَ يَا عَمُّ عَلَى هَذِهِ
الْمَعْلُومَاتِ الْمَفِيدَةِ.

نقطۃ الضعف





بيروت



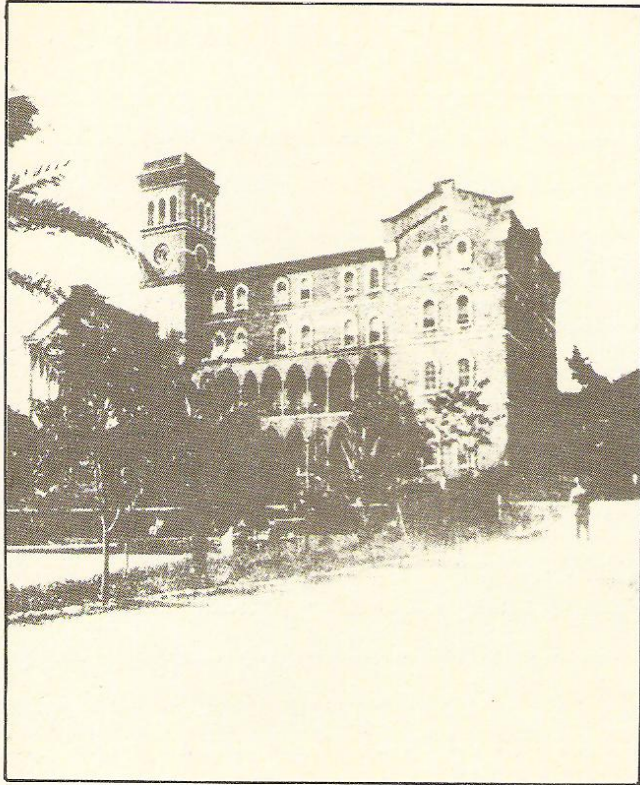
ضاقَت بهم الأرض فنزحوا من الجزيرة جماعة بعد جماعة... في تلك الحقبة من الهجرة السامية كانت تسيطر على العالم القديم المتمدن دولتان متصلتان بالجزيرة هما دولة الفراعنة ودولة آشور الفتية. وكانت بيروت تقع بينهما لهذا كانت هدفا للاحتلال الآشوري والمصري. ويقال ان الساميين عندما وصلوا الى الشاطئ اللبناني اختلطوا بشعب كان يسكن الشواطئ اصله من جزيرة «كريت» التي هدمها زلزال وطفان كبير.. ويدعى بالفينيقيين. (الاسطورة تقول ان مدينة «الاطلنطيد» الخرافية هي جزيرة كريت نفسها قبل الكارثة).

بيروت كانت دولة مدنية

في القرن الثامن ق.م. كانت بيروت دولة - مدينة ذات اهمية تجارية في المنطقة. وقد اكتشف تمثال لأبي الهول المصري في وسط بيروت (البرج) والذي يثبت انه واحد من الانصاب التي كان المصريون يقيمونها في مدن

قال الوليد بن يزيد بن عبد الملك بن مروان الأموي
يصف مدينة بيروت:
إذا شئتُ تصابرتُ ولا أصبرُ ان شئتُ
ولا والله لا يصبرُ في البرية، الحوتُ
الا يا حبذا شخص حمت لقياء بيروت.

ويقول العلامة بطليموس: بيروت طولها ثمان وستون درجة وخمس واربعون دقيقة، وعرضها ثلاث وثلاثون درجة وعشرون دقيقة طالعها العواء، بيت حياتها الميزان. واذا ذكرت بيروت كثيرا في التاريخ القديم والحديث (وهي عاصمة الجمهورية اللبنانية حاليا)، فان صعوبة كتابة تاريخ حقيقي كامل لبيروت القديمة تعود لصالمة ما يُعرف عنها قبل العهد اليوناني - الروماني. ذلك لأن اسم بيروت اليوم لم يتغير عما كان في القرن الرابع عشر ق.م. فقد دُعيت حينذاك «بيروتا» واللفظة سامية تعني الآبار. لذلك يرجح ان سكانها كانوا يستعملون لغة سامية وان الساحل اللبناني منذ الألف الرابع ق.م كان تقطنه شعوب سامية جاءت من اليمن. هذه الشعوب هي العرب الذين



السرايا أيام العثمانيين

اما اغريبا وخلفاؤه، فانهم اعتنوا ببيروت اعتناء شديدا، واهتموا اهتماما خاصا باصلاحها، وانشاء ساحاتها العامة وحدائقها وشوارعها وقصورها ومسارحها ونواديها وملاعبها ومينائها وعماراتها ومعابدها وجعلوها على تلك الصورة: روما الشرق، وقبلة الرومانيين. فهجروا بعضهم الغرب وجعلوها موطناً لهم. فصارت في زمن الامبراطورية مستعمرة رومانية مستقلة، لها كاهل روما انفسهم: حاكمان وطنيان احدهما اداري والآخر عسكري، ومجلس بلدي ينتخب الموظفين كمجلسها ويهتم معهم بتصريف مختلف شؤونها. وقيل ان ابناء اسرة هيرودس الذين ملكوا الجليل في فلسطين بنوا في بيروت ابنية عديدة في المكان المعروف اليوم «برمل الاوزاعي». وان ميناء الحصن كانت اعظم مسرح للتمثيل، واكبر ميدان للالعاب الرياضية وصراع الحيوانات في ذلك العهد. كذلك كانت فيها اكبر جامعة حقوق في ذلك العصر (هدمها الزلزال).

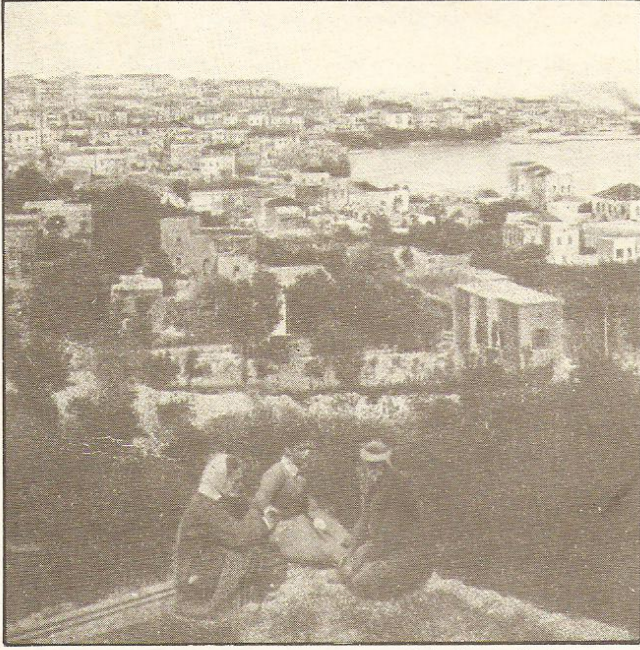
الساحل الكبرى رغبة في تعزيز مصالحهم التجارية. كذلك القبور المكتشفة في بيروت تعود الى العصر البرونزي الاوسط اي الى القرن السادس عشر ق.م. فقد وجدت فيها آثار فخارية ومعدنية ومصنوعات مصرية الأصل تدل على حركة تجارية ناشطة ومبادلات مع المدن والبلدان المجاورة.

الفراعنة وبيروت

رسائل تل العمارنة تدل على انه بين ١٥٠٠ و ١٢٠٠ سنة ق.م. استنجدت بيروت بملوك مصر لتواجه الغزاة الحثيين، وبينها رسالة من «امونيرا» ملك بيروت الذي هرب حين فشل في الحصول على النجدة المصرية. كذلك كانت بيروت على اتصال مع اليونان في الألف الاول ق.م. لم تعد لبيروت اهمية زمن سقوط الامبراطورية المصرية، حتى قيام الامبراطورية الفارسية في القرن السادس ق.م. مما يدل على ان بيروت اصابها الدمار فانضمت الى جبيل التي ارتفع شأنها. وبانهيار الامبراطورية الفارسية ينتهي تاريخ بيروت في العصور القديمة الى فتح الاسكندر المقدوني لفينيقيًا وانتشار حضارة الرومان في هذه البلاد.

بيروت في العصر الروماني

ترك الرومان في بيروت اثاراً تفوق بعظمتها آثار اي عهد آخر من تاريخها. وما كشفت الحفريات حتى الآن عن هذه الآثار دليل ناطق على عظمة بيروت في العصر الروماني. فان القيصر اغسطس عاملها معاملة خاصة، ورفعها الى المقام الاول بين المدن الممتازة اذ ولّى عليها صهره «اغريبا»، وسماها باسم ابنته: «جوليا فليكس»، زوجة اغريبا المذكور، واغدى عليها نعمه، فجعلها مركزاً حربياً وتجارياً وعلمياً في آن واحد، وانزل فيها اكبر فيالق جيوشه المسمى: فيلق الغالي الثالث. وجعل ايضا بعلبك مركزاً دينياً هاماً بقصد استمالة ابناء البلاد اليه. وقرية «غوسطا» اللبنانية مسماة باسمه لبنائه قلعة قربها.



بيروت ايام الحكم العثماني

وازمير والاسكندرون وطرابلس.

اما الدور الثاني الذي يبدأ حوالي ١٨١٥ فهو دور نمو مستمر بطيء في اوله، سريع فيما بعد، واضحت فيه بيروت اعظم مركز تجاري في الساحل السوري. وكانت الاضطرابات السياسية التي قامت في هذه المنطقة بين ١٨٣١ و ١٨٤٠ ثم في ١٨٤٥ و ١٨٦٠ سببا في دفعها الى الامام عوضا عن تأخيرها حتى كانت الحرب العالمية الاولى التي نكبتها نكبة قاسية.

في القرنين السادس عشر والسابع عشر كانت بيروت مرفأ صغيرا تابعا لولاية دمشق، يقيم فيه مندوب عثماني من قبل باشا دمشق وتتأخمها اراضي الامراء اللبنانيين الذين تمتعوا في هذا العهد باستقلال داخلي، وكان منهم فخر الدين الثاني امير الشوف الذي اتخذ دير القمر عاصمة له وما لبث حتى استولى على بيروت سنة ١٦٠٢. بعد رجوعه من ايطاليا (١٦١٣ - ١٦١٨) اتخذ بيروت مستودعا لأمواله ومستقرا يجد فيه الراحة واللهو. فبنى فيها قصرا فخما واحاطه ببساتين غرست فيها اشجار الليمون ونُصبت فيها التماثيل الرخامية. ويقال ان فخر الدين هو الذي غرس حرش الصنوبر الذي يحيط ببيروت

بيروت في العصر العربي

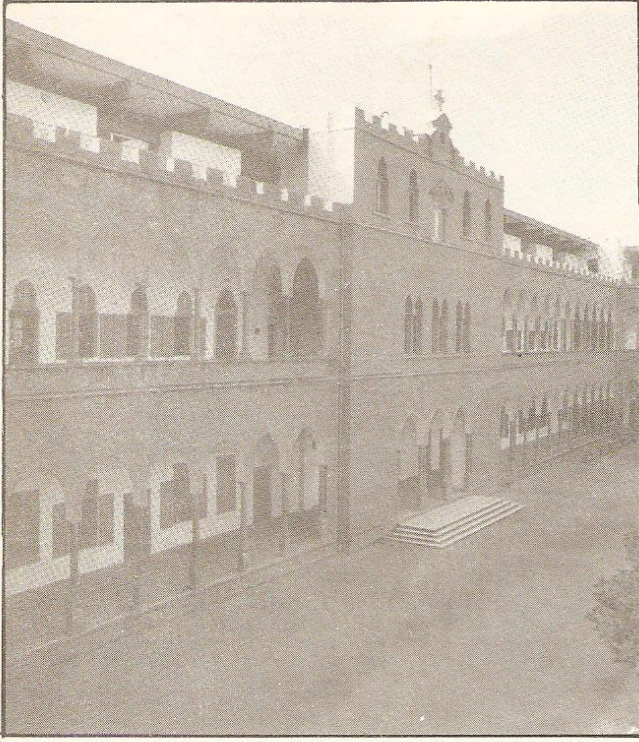
احتل الخليفة الأموي معاوية السواحل اللبنانية، واسكن الشواطىء قوما من العجم ليهاجم بهم الجراجمة الذين اعتصموا في الجبال بمساعدة البيزنطيين. ولم يعد هناك اهمية لبيروت سوى انها مرفأ ثانوي. ولم تذكر بيروت سوى على ايام ابو جعفر المنصور اي ايام الخلافة العباسية وذلك لسكن الامام الاوزاعي في جنوبي بيروت الذي اشتهر بعلم الشريعة وحبه للعدل حتى صار فقيه سوريا كلها وتوفي في بيروت سنة ٧٧٤م

ولما احتل الصليبيون شواطىء لبنان وفلسطين بين سنة ١١٠١م و ١١٤٤م قسموا البلاد فيما بينهم ونظموا ادارتها، فجعلوا مملكة اورشليم مركزا رئيسيا وأسسوا مع امارة الرها، امارتي طرابلس وانطاكية. واصبحت بيروت تعرف «ببارونية» بيروت وتمتد من نهر الدامور الى نهر الكلب او نهر ابراهيم احيانا وتألفت البارونية من بيروت والمتن والشوف الشمالي.

ثم جاء المماليك وحرروا البلاد من الصليبيين وقسموا البلاد التي كان يحتلها الصليبيون الى ثلاثة اقسام: كسروان ولبنان الشمالي، بيروت والشوف والغرب وصيدا وبعبك والبقاع وصور ولبنان الجنوبي.

بيروت في العهد العثماني

بين ١٥١٦ و ١٩١٨ عاشت بيروت تحت العهد العثماني وتنقسم هذه الحقبة من الزمن التي تمتد مدة ٤٠٠ سنة وستين الى دورين متميزين لمدينة بيروت. الاول يشمل القرون الثلاثة الاولى ١٥١٦ - ١٨١٨ وفيه انحلت منزلة بيروت عما كانت عليه خلال القرن الرابع عشر وبداية الخامس عشر. ومع انها كانت في هذا الحين احد مرفأء الشرق التجارية. فقد جاءت من حيث الاهمية التجارية في المرتبة الثانية بعد صيدا التي كانت هي بدورها لا تقل اهمية عن المرفأء الكبرى مثل الاسكندرية



أحدى مدارس بيروت

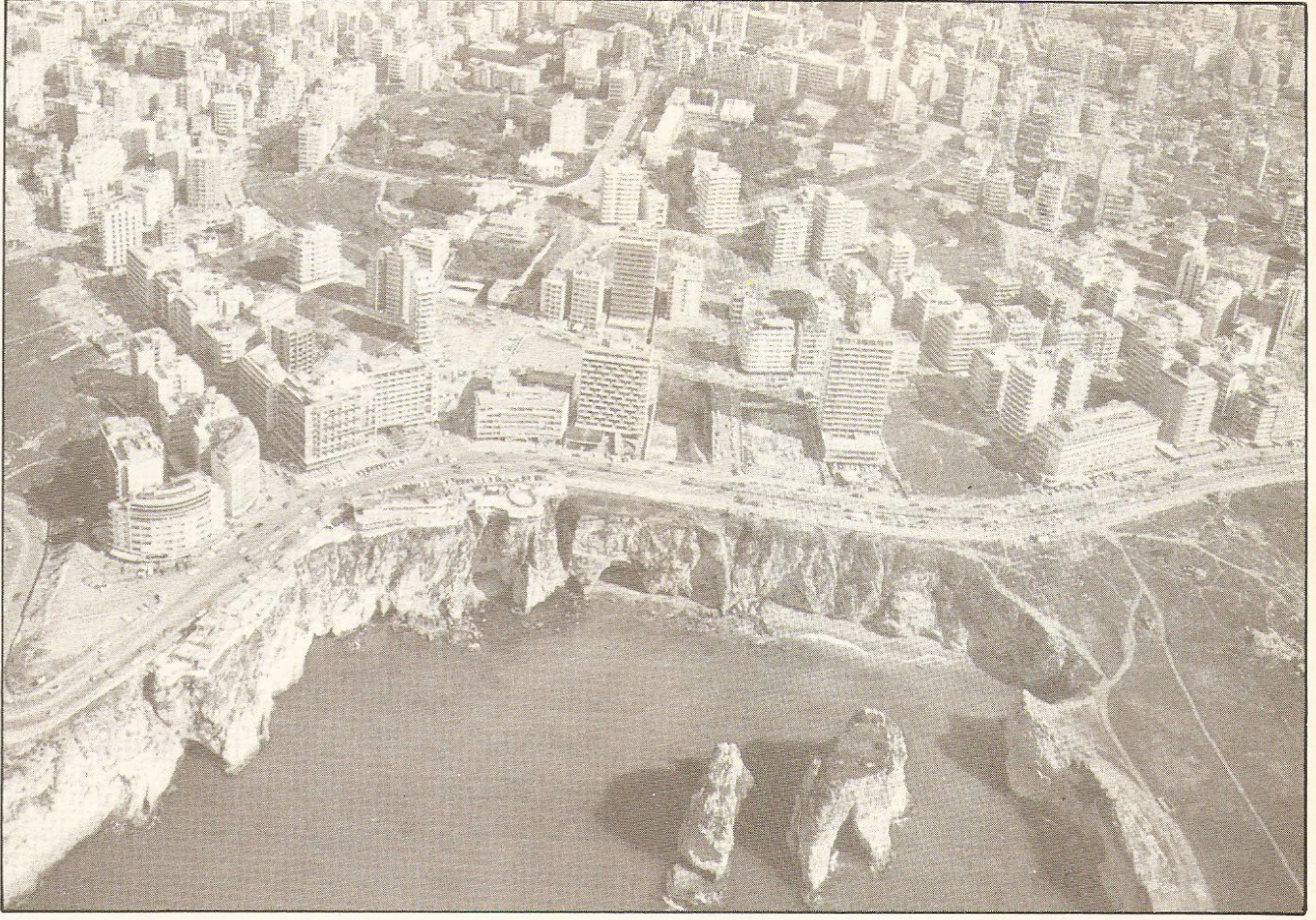
بعد الامير الشهابي الكبير ظلت بيروت مركزا لولاية صيدا. ولكن المدينة احرزت تقدما سريعا حين اخذ مرفأها يستقبل السفن البخارية. فازدهرت تجارتها ازدهارا كبيرا وزاد عدد السكان من ١٥ الفا سنة ١٨٤٣ الى ٤٥ الفا سنة ١٨٥٩. وساهم الانتعاش الاقتصادي في خلق النهضة الادبية فأصبحت بيروت مركز البعث اللغوي فتدفق عليها المبشرون الغربيون فأسسوا المدارس والمطابع. وفي اثناء حوادثها سنة ١٨٦٠ وما تلاها من فتن اصبحت ملجأ للهاربين. وبين ١٨٦٠ و١٩١٨ تطورت المدينة تطورا عظيما، وفُتحت طريق دمشق (١٨٦٣) وجُرت اليها مياه نهر الكلب (١٨٧٥) وأُنيرت بالغاز (١٨٨٠) وجرى توسيع المرفأ وبناء الحوض الاول برساميل شركة فرنسية. ثم أنشئت السكة الحديدية بينها وبين دمشق واخترقت شوارعها حافلات الترام.

وارتفع عدد المدارس الاجنبية والوطنية وتم تأسيس الجامعتين الاميركية والفرنسية ومدرسة المقاصد

لكن الوثائق التاريخية تثبت وجوده منذ العهد الصليبي. ولم يهتم الامير باقتصاد بيروت كما اهتم بعمرانها. في نهاية القرن السابع عشر ربطت بيروت بولاية صيدا التي أنشئت سنة ١٦٦٠ لمراقبة احوال الجبل عن كثب وعُين الشيخ ابي نوفل الخازن الكسرواني سنة ١٦٥٥ نائبا لقنصل ملك فرنسا في بيروت.

في اوائل القرن الثامن عشر كان نفوذ الدولة العثمانية أخذ في التقهقر وامراء الجبل اخذوا يستعيدون نصيبهم من الاستقلال الذي تمتع به فخر الدين. ونجح الشهابيون خلفاء المعنيين في الاستيلاء على بيروت تدريجيا ليجعلوا منها مرفأ الجبل.

كان الامير ملحم الشهابي اول من حكمها سنة ١٧٤٩. في سنة ١٧٧٠ انحاز الامير يوسف الشهابي الى الباشوات الاتراك فقام الاسطول الروسي بضرب بيروت سنة ١٧٧٢ واحراق ثلاث مئة من منازلها. ثم احتلها الجزار بايعاز من والي دمشق ومرة ثانية ضربها الاسطول الروسي الذي استنجد به الامير الشهابي لطرد الجزار. لكن هذا نجح في السيطرة على ولاية صيدا فقتل يوسف الشهابي وضرب بيروت التي خرجت سنة ١٧٨٧ من حكم امراء الجبل وعادت الى حكم العثمانيين المباشر. اعاد بشير الثاني الشهابي الى الجبل اللبناني بعض العز الذي كان له في عهد فخر الدين الثاني فازدهرت التجارة بينه وبين الغرب عن طريق بيروت. لكن عهده كان كثير الاضطرابات. فقد انحاز الى محمد علي الذي استولى على مدن الساحل ومنها بيروت وعين ابنه ابراهيم باشا حاكما على سوريا. قبل ان يثور عليه اللبنانيون ويطرده اجري عددا من الاصلاحات في البلاد منها بناء «الكرنتينا» في بيروت (الاسم جاء من «الكارنتين» اي الاربعين بالفرنسية اي ان المسافرين كان عليهم المكوث اربعين يوما في هذا المكان للتأكد من عدم اصابتهم بالامراض). وحين برز الاسطول الاوروبي حليف تركيا لمساعدة السكان على طرد ابراهيم باشا كان نصيب بيروت الضرب بالمدافع للمرة الثالثة مدة اربعة ايام من ١١ الى ١٤ ايلول ١٨٤٠.



بيروت حالياً

تلا العهد العثماني الانتداب الفرنسي الذي أصبحت فيه بيروت مركز المندوب السامي وعاصمة لبنان الكبير. ونمت نموا هائلا في وقت قصير. وغدت صلة الوصل بين البلاد العربية والغرب. والمركز الفكري والادبي بعد الثورة المصرية ١٩٥٢ (٩٩ صحيفة يومية ومجلة سياسية)، والمركز المالي والاقتصادي (٩٠ مصرفاً). كذلك أصبحت مركزا سياحيا ممتازا تملأ الفنادق الفخمة شوارعها. ويزدحم السواح على شواطئها.. وقد بلغ عدد سكانها مع الاجانب حوالي المليون نسمة. الى ان نكبت مرة اخرى بأحداث عام ١٩٧٥. وما تزال بيروت الجميلة حزينه مقسمة تحاول استعادة انفاسها.

الاسلامية واصبحت بيروت في القرن التاسع عشر مركزا علميا يقصده الطلاب من كافة انحاء الشرق الاوسط. في سنة ١٩٠٦ كانت في بيروت ١٥ مطبعة و١٢ صحيفة عربية ولقد ازداد عدد المثقفين ازديادا اضطر معظمهم الى الهجرة هربا من الضغط والاستبداد العثماني. في سنة ١٩١٢ ضربت مدافع الاسطول الايطالي بيروت اثناء الحرب مع تركيا. ثم كانت الحرب العالمية الاولى التي أصبحت فيها المدينة مركز الحركة الوطنية المطالبة بالانفصال عن الدولة العثمانية. وساهمت في تقديم شهداء الحرية والاستقلال. وبعد ان حصدت المجاعة سكان لبنان بالالوف وغصت شوارع بيروت بالشحاذين وجثث الموتى واغلقت اكثر المدارس وسُدت طرق البحر. واعلن انتهاء الحرب وانهيار الدولة العثمانية سنة ١٩١٨.

الساموراي وفنون الحرب

عرفت أوروبا في العصور الوسطى الفرسان والفروسية. وكذلك اليابان كان لها فرسانها الذين يسمون «الساموراي» مع فارق واحد هو أن العصور الوسطى استمرت في اليابان حتى القرن التاسع عشر، ولئن كان «الساموراي» توقفوا عن السيطرة السياسية على اليابان سنة ١٨٦٧ فقد بقيت روحهم وافكارهم حية!



من بايار
الى جيمس بوند

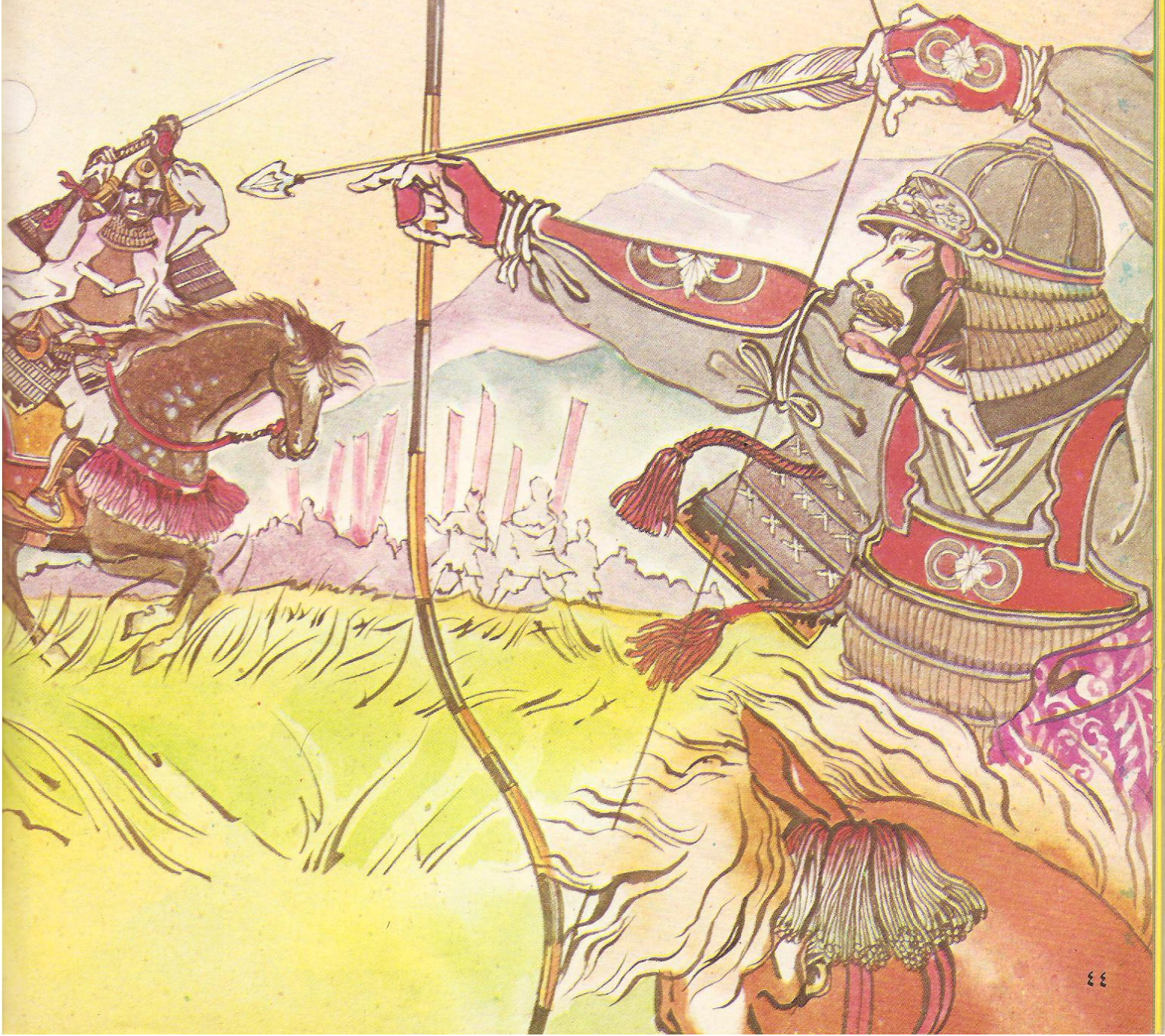
«الساموراي» والـ«نينجا»
(العميل السري الياباني)
هما على طرفي نقيض في
المكانة الحربية اليابانية:
على غرار الفارس الفرنسي
بايار ضد جيمس بوند.

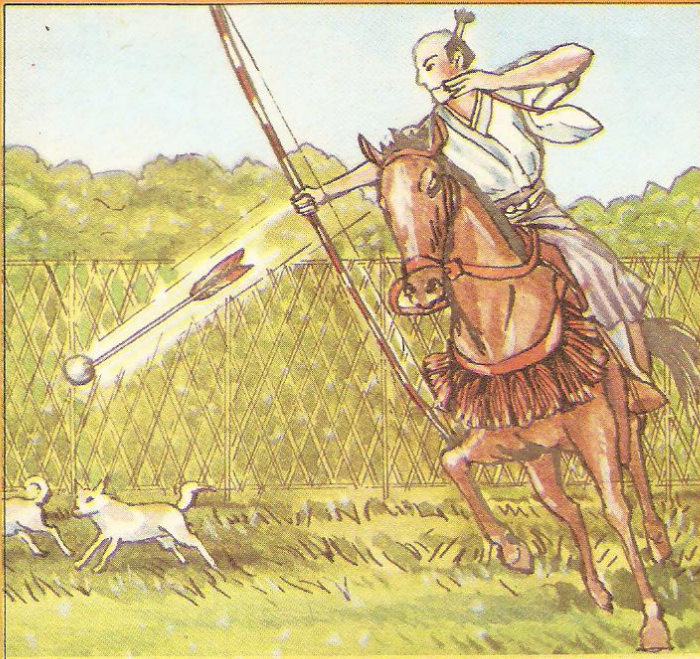
هدفهم في الحياة : الحرب

ظهر الساموراي في اليابان في القرن الحادي عشر، ولقد كانوا دائماً على أهبة الاستعداد للحرب، وفقاً لنظام فرساني صارم للغاية يُدعى «مسسل القوس والحصان»، وعلى طبقات توارثوها خلال قرنين

ملاحقين. ورغم عددهم الصغير الذي لم يتجاوز الـ ٥٠٠ ألف شخص منذ القرن السابع عشر وحتى القرن التاسع عشر، فقد انشأوا طبقة حاكمة في اليابان قبل الفلاحين والحرفيين والتجار.

كانوا يعيشون خارج المدن في الأرياف كالأسياد الإقطاعيين، وفي بيوت كالقلاع محاطة بالأسوار والتحصينات. في أوقات السلم كانوا يهتمون بأرضهم ويحصلون الأموال التي تعود عليهم منها





كان الساموراي يسدون السهام وهم يمتطون الحصان. وكان القوس كبيرا (٢٠،٢٠). وكانوا يتدربون على اطلاق السهام نحو قبعات مثبتة على اعمدة او نحو اهداف مستديرة موضوعة على مسافات مختلفة. او نحو كلاب تركض داخل فسحة مقفلة. وكان الاسهم مصنوعة بشكل لا تؤذي هذه الحيوانات.



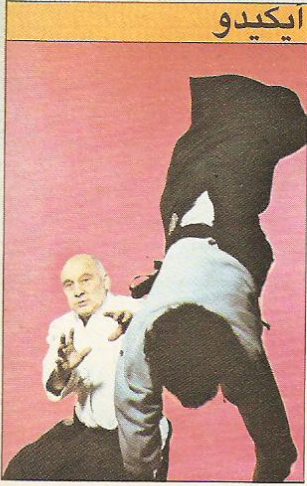
وكون الساموراي رجال حرب لم يحل دون تدينهم الشديد. وكان التأمل يساعدهم على السيطرة على انفسهم وبالصبر على الآلام وازدراء الموت. وكان التأمل يساعدهم ايضا على اداء واجباتهم.

العمل كانوا يسمون «رونان». بعضهم الآخر كانوا موظفين عسكريين. ولكن هدف الساموراي كان دائما الحرب... وكفرسان الغرب كان الساموراي يحاربون على ظهر الخيل المثقلة بالسلاح والدروع.

ويستخدمون عددا كبيرا من الخدم والحرفيين وخاصة الذين كانوا يصنعون لهم آلات الحرب. اما الساموراي الفقراء فكانوا يصبحون في الغالب مزارعين. وكان اسم هؤلاء «جي - ساموراي»، والعاطلون عن



٥٠ الف ساموراي
في ثلاث قرون

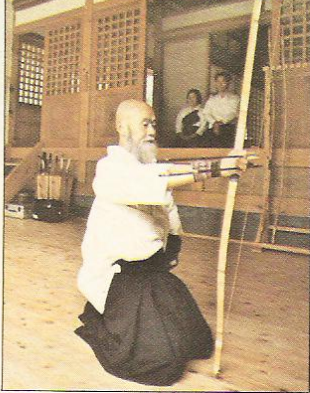


ايكيدو

لعبة الكاراتيه التي جاءت من الصين. والـ «ايكيدو»، أو: كيف تنتصر بالاعتماد على قوتك الداخلية. والـ «كيودو» (القوس والنشاب الياباني) حيث يجب ان يكون التسديد متناسقا مع وضعية الرامي....



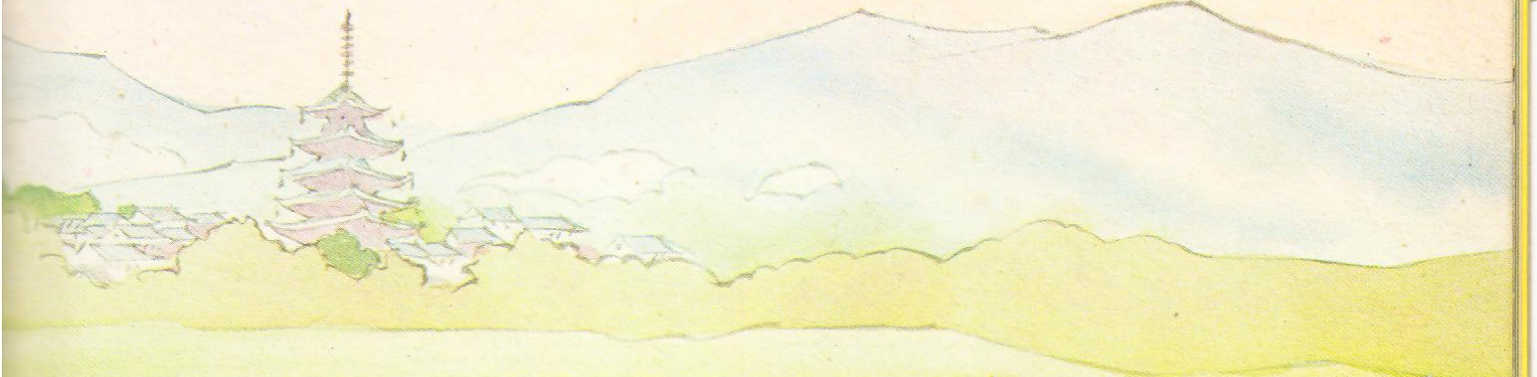
كاراتيه
كيو-دو



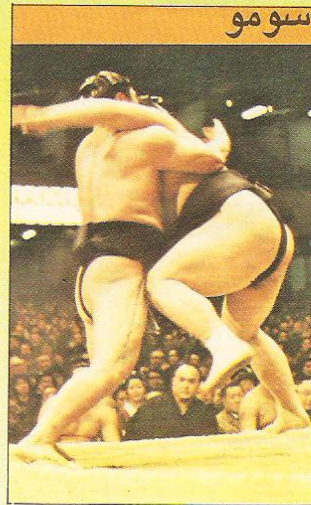
الموت أفضل من العار

وكان سلاح كل فرد مؤلفا من القوس والنشاب وخنجرين، وسيفين. واحد قصير واسمه «كاتانا» وواحد طويل واسمه «تاشي». وكان الساموراي يحمل في وسطه قذاحة، حبل اضافي للقوس، قطعة من الجلد ليجلس عليها او لتستخدم ككفن له! واليكم بعض قواعد القانون الصارم الذي ينظم حياة الساموراي اعتبارا من سن الخامسة عشر. منذ الساعة السادسة صباحا يبدأ الساموراي بالتدرب على السيطرة على الحصان وعلى استعمال القوس والنشاب والكرة الحديدية. وكان يمارس صيد الباز عندما يريد التسلية، وصيد الغزلان او المصارعة، واي تجاوز لهذا النظام يعرض صاحبه للعقاب.

كان لباس الحرب عندهم يتألف من رداء الحرب الحديدي المعروف الذي يغطي الصدر والظهر والجانبين. وكانت الاكتاف تغطيها قطع حديدية مربعة. والافخاذ والأرجل كذلك كانت تغطيها قطع حديدية خاصة. ولقد كانوا يلبسون احذية من جلود الدببة تغطيها المسامير من الأسفل. وكانوا يضعون خوذة حديدية مجهزة بأجنحة على الجانبين لتفادي ضربات السيوف.



سومو



كيدو

كان تحدد «مسلك المحارب» الذي كان اشبه بطقوس دينية سادت اليابان منذ القرون الوسطى. واذا كان الساموراي قد اندثروا، فانهم قد تركوا لليابان الحديث الفنون الحربية: الايكيدو، الكاراتيه، الكندو، الكيو-دو... والروح المقاتلة الشجاعة.

وكان القصاص الأقصى هو الحرمان من حمل السيف او القتل وفي الدرجة الثالثة الطرد. ويجب على الساموراي، حسب النظام، ان يعيش ويموت وسيفه في يده كفارس شجاع وبطل. ويجب ان يفضل الموت على العار. وهذه القوانين والانظمة

رياضة الكندو وهي المبارزة بالسيف. والسومو هو نزال بين مصارعين ضخمين لا يدوم الا دقائق معدودة.

سهمور

اضحك



- حدثت الطفلة الصغيرة في وجه الزائر البشع طويلا. فقال لها:
- لماذا تحملقين في وجهي هكذا؟
- لأنني سمعت ابي يقول عنك انك عصامي، صنعت نفسك بنفسك.
- نعم هذا صحيح.
- واذن لماذا صنعت نفسك بهذه الصورة البشعة؟



- اتصلت امرأة تؤمن بالشعوذة وباستحضار الارواح، بروح زوجها الراحل وسألته:
- هل انت مسرور حيث انت؟
- اكثر مما كنت مسرورا في الدنيا وبقربك لي.
- حسنا اذن، ارجو ان التقى بك في الجنة؟
- لكنني لست فيها...



- دخل جحا على المهدي يوما فقال له:
- كم عيالك؟
- ثمانية.
- فامر له بثمانية آلاف درهم. فأخذها وخرج. فلما بلغ الباب رجع وقال:
- نسيت واحدا من عيالي.
- من هو؟
- انا.
- فضحك المهدي وامر له بمثل ذلك.



- كيف تمكنت من اقناع مليونيرة بالزواج منك؟
- الامر في غاية البساطة، قدمت لها ٢٥ زرا من الورد في عيد ميلادها الخمسين.

- قبل ان يهرب من السجن، أخذت لمجرم كبير أربع صور من زوايا مختلفة. ثم ارسلت ادارة السجن نسخا عن الصور الى مختلف نقاط الشرطة في الولايات المتحدة للقبض على ذلك المجرم الفار من السجن. بعد فترة تلقت ادارة السجن هذه البرقية من «الشريف» في التكساس تقول:
- استلمنا الصور - ستوب - قتلنا الاربعة اثناء محاولتهم مقاومتنا - ستوب.

- القاضي:
- لماذا سرقت الخاتم من دكان الجوهري؟
- لأنه كتب فوقه بحروف كبيرة: اغتبنوا هذه الفرصة الذهبية، فاغتنمها.



- اشترى جحا يوما دقيقا واعطاه لحمال، فلما دخلا في الزحام هرب الحمال بالدقيق، فرآه جحا بعد أيام فتوارى منه.
- فقال له:
- لم ذلك؟
- فقال:
- اخاف ان يطالبني بالاجرة.



كرانش نستله

شوكولاته لذيذة ومغذية
لأنها تحتوي على أجود أصناف حليب نستله
وزبدة الكاكاو والأرز المحمص





هذا العمل هو لعشاق الكوميكس
و هو لغير أهداف ربحية
و لتوفير المتعة الأبدية فقط
الرجاء حذف هذا العدد بعد قراءته
و ابتياع النسخة الأصلية المخصصة
عند نزولها الأسواق لدعم استمراريتها

This is a Fan base production ,
not for sale or ebay, please delete
the file after reading, and buy the
original release when it hits the
market to support its continuity

www.arabcomics.net